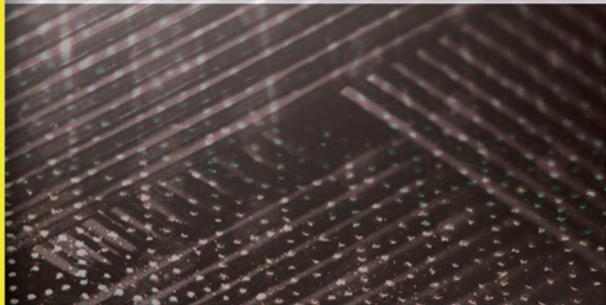
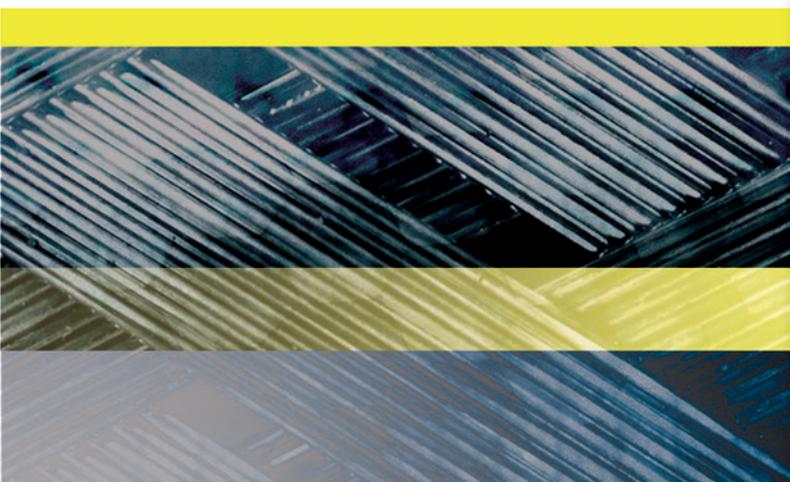




Batimetal

Engineering & Construction

BULLETIN 2023 N° 01





Batimetal

Engineering & Construction

Responsable de la publication : M. AITCHABANE Rachid.
Comité de rédaction : Mme BELAIB Nadjah, Mme BELGACEM Selma, Mme BOULOUDA Zahra. **Création et coordination** : Mme BELGACEM Selma, Mme BOULOUDA Zahra. **Ont collaborés à ce numéro** : M.SAADI Abderezak, M.DAKICHE Kamel, M.KETIR Massinissa, M.LAAREDJ Redouane. **Distribution interne** : M. BOUZIANE Chabane.

Editorial

P 4

La certification ISO 9001

Projet

P 5

- Ain Arnet
- SNVI Batiments bus, test et finition camion
- BNA Oued Smar



Flash info

P 8

- Visite du Ministre de l'Industrie a la maison de la qualite
- Le stade 19 MAI 1956 - ANNABA



Evenements

P 10

- Yennayer
- Naissances
- 08 Mars
- Batimatec 2023

Espace ouvert

P 13

La communication dans l'entreprise

GALERIE

P 14

LA CERTIFICATION COMME GAGE DE QUALITÉ

Le contexte économique actuel est marqué par une concurrence féroce qui met les entreprises de tous les secteurs d'activité face à des difficultés qu'elles ont du mal à maîtriser. Les entreprises ont compris que leur survie sur le marché dépend essentiellement d'un management qui leur permet d'être compétitives sur la base de la trilogie qualité-coûts-délais, tout en offrant des produits et services de qualité qui répondent aux attentes des clients.

Dans cette optique, BATIMETAL Engineering & Construction a décidé d'intégrer la qualité dans sa stratégie en mettant en place un système de management de la qualité à tous les niveaux de l'entreprise, conformément aux nouvelles exigences de la norme internationale ISO 9001 version 2015. Cette démarche permettra à l'entreprise d'atteindre et de maintenir le niveau de qualité exigé par les clients.

Le projet de mise en place du système de management de la qualité se déroulera en trois étapes : tout d'abord, la formation du personnel pour les sensibiliser et les former aux exigences de la norme. Ensuite, l'accompagnement par un consultant qui fournira les outils nécessaires et un regard extérieur objectif pour assurer une bonne gestion et la validation du projet. Enfin, l'audit permettra d'évaluer la conformité aux exigences de la norme ISO 9001 version 2015.

En résumé, la certification ISO 9001 est un gage de qualité pour les entreprises qui cherchent à offrir des produits et services de qualité qui répondent aux attentes des clients. En mettant en place un système de management de la qualité conforme à la norme ISO 9001, BATIMETAL Engineering & Construction s'engage à maintenir un niveau de qualité élevé dans tous ses processus ■

Responsable Management Qualité
M. SAADI Abderezak

Projet

AIN-ARNAT

EPIC-EDIA/ MDN

**NOUVEAU COMPLEXE INDUSTRIEL POUR
L'ASSEMBLAGE D'HÉLICOPTÈRES SUR LA
BASE AIN-ARNAT SETIF**

**GROUPEMENT D'ENTREPRISES SOLIDAIRE
BATIMETAL E&C - GICO MAGHREB**

Dans le cadre de ce projet, qui consiste en la réalisation des infrastructures de l'usine d'assemblage d'hélicoptères à caractère stratégique relevant de la direction des fabrications militaires, BATIMETAL Engineering&Construction a été choisi pour la concrétisation de cette usine sur le site de AIN ARNET SETIF qui s'étale sur une surface de 20 Hectares.

Les lots qui composent l'ouvrage à caractère industriel

DEUX BÂTIMENTS EN CHARPENTE MÉTALLIQUE À SAVOIR :

Bâtiment Centre d'assemblage final des hélicoptères d'une superficie de 10270 M² avec 4 ponts roulants de 5T à 15 Tonnes.

Bâtiment Centre de Maintenance d'une superficie de 6992M² avec deux ponts roulant de 10T et de 15T.

Les deux Grands Bâtiments seront couverts par un système de panneaux sandwich TL 100 et LL100 comme panneaux de bardage, permettant une lecture architecturale sur les façades donnant un contraste de couleurs.

En plus de l'envergure des deux Bâtiments pilotes, nous ajoutons l'aspect de la sécurité industrielle en effet une protection anti-feu est prévue sur les différentes structures en charpente métallique et sur les cloisons intérieures en REI LL120

Une clôture de 2000 ML réalisée en Béton armé d'une hauteur variable de 3.00 m à 6.00m



L'Autre défi Majeure que les équipes de projet ont relevé, consiste en la réalisation de Dallage extérieur qui s'étale sur une surface de 38 800.00 M² d'une épaisseur de 30cm avec une précision quasi parfaite pour permettre le drainage des eaux pluviales.

Ajouter à cela les Travaux de voiries et de parkings d'une surface de 20 000 M² pour la circulation,

Pour des raisons purement écologiques l'assainissement en question se compose de trois réseaux séparatif,

- A) Réseau d'évacuation des eaux de surfaces
- B) Réseaux d'évacuation des eaux de toitures des bâtiments
- C) Réseaux d'assainissement des eaux usées avec une station d'épuration

Le projet est en cours de réalisation, avec un taux d'avancement de 95% pour un délai consommé de 27 mois sur 29 mois.

En conclusion, Si le MDN à choisi encore une fois Batimetal E&C sur une consultation restreinte, pour la construction de sa nouvelle usine, cela est dû a la renommée de notre entreprise dans le domaine de la construction.

Ce projet se classe parmi les projets de grande envergure que BATIMETAL Engineering aura a réalisé ■

**Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma
& Mme BOULOUDA Zahra**

**En collaboration avec le chef de projet
M.KETIR Massinissa**

SNVI BATIMENTS BUS, TEST ET FINITION CAMION

UNE RÉCEPTION DE PROJET D'UNE ENVELOPPE IMPORTANTE DANS UN HORIZON PROCHE

Egalement dans ce numéro on va évoquer un projet dont nous avons déjà parlé jadis, mais cette fois nous mettons plus de lumière sur l'avancement des travaux, rappelons-nous que plusieurs projets de l'entreprise Nationale des Véhicules Industriels ont été confiés à notre entreprise BATIMETAL Unité engineering et Construction et cela dans le cadre de son plan développement, en étude et réalisation, et parmi ces projets, nous citerons le projet bâtiment test et finition camion et bâtiment neuf pour montage de bus.

Il se compose de deux bâtiments à caractère industrielle ; Le premier bâtiment qui est un bâtiment test et finition camion, d'une superficie 9900 m², a été réceptionné par le maître de l'ouvrage et il est à présent en exploitation et ce depuis le mois de mars 2019.

Le deuxième bâtiment qui est le sujet de notre article, c'est la Réalisation d'un bâtiment Neuf pour Montage de Bus Composé de quatre blocs :

- Bloc Carrosserie Dim : 192x78x9.58, dont la réception en clés en main, climatisation, air comprimé, réseau anti incendie, détection incendie, Electricité, alimentation MT et poste transformateur

Bâtiment est en exploitation depuis 23 juillet 2020

- Annexe nord : bâtiment R+1, surface développée 4 300.00 m², taux d'avancement 100%
- Bloc peinture Dim : 144x78+19x13.00 ; taux d'avancement globale 90%
- Bloc Assemblage, Dim : 174x78x9.58 ; dont les travaux sont en voie d'achèvement,

Taux d'avancement global : 95%

- Annexe sud : bâtiment R+1, surface développée 4 500.00 m², travaux en cours, taux d'avancement 90%
- Bloc finition bus test pluie d'une surface de 1100 m², déjà réceptionné et en exploitation le 26 juillet 2020 ;
- Voiries et réseau divers : travaux en cours taux d'avancement globale : 72%

Ce qui nous donne un avancement global actuel au environ de 79%

Tous ces ouvrages sont conçus avec un système constructif en béton armé pour l'infrastructure et en charpente métallique pour la superstructure, la couverture sera réalisée en panneau sandwich TL 75, étanche avec bonne isolation et une pente adéquate pour évacuation des eaux pluviales, Un soubassement de maçonnerie sera prévu et le reste sera en bardage panneau sandwich LL35.

Ces ouvrages sont aussi dotés d'un réseau électrique pour l'éclairage et prise, un réseau anti incendie, air comprimé et d'un système de climatisation réversible, il est doté aussi de rideaux métalliques motorisés, de portes coupe-feu antis paniques, murs coupe-feu entre les différents blocs ainsi que de châssis métalliques vitrés pour l'éclairage sémitique.

Un réseau séparatif dont une partie est déjà réalisée côté finition bus test pluie, et le reste est en cours de réalisation, pour l'évacuation des eaux pluviales et les eaux usées et la même chose pour les voiries, réseau anti incendie et éclairage extérieur une partie est déjà réalisée côté finition bus test pluie, et le reste est en cours de réalisation.



En attendant l'achèvement total des travaux ainsi que la réception du projet par le maître de l'ouvrage, de c'est grâce au savoir-faire de nos équipes qui permettent à nos partenaires de nous confier davantage de réalisations, c'est un objectif de taille sur lequel nos équipes de la direction marketing et commerciale veilleront à l'avenir en mettant en place une stratégie adéquate pour entretenir nos relations et fidéliser nos clients ■

Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma
& Mme BOULOUFA Zahra
En collaboration avec le chef de projet
M. DEKICH Kamel

BNA OUED SMAR

TRAVAUX ACHEVÉS DANS LES DÉLAIS MALGRÉ LES DIFFICULTÉS

Gâce aux efforts de l'équipe commerciale, BATIMETAL a remporté le projet de réhabilitation avec le nouveau client de la division internationale situé à Oued Smar, notre objectif principal est de répondre aux besoins du client en termes de délais et de qualité.

Le site de la division internationale est constitué de trois blocs D.F.M.E –D.O.D et D.R.I.C.E.

- D.F.M.E en R+3 avec sous-sol
- D.O.D en R+3 avec sous-sol
- D.R.I.C.E en R+2 avec sous-sol

Les travaux à réaliser se décomposent comme suit

- travaux préparatoires / dépose
- revêtement
- peinture / vitrerie
- Traitement des façades en peinture monocouche et panneaux composite
- menuiserie
- électricité
- plomberie sanitaire et évacuation
- aménagement extérieur

Les contraintes que nous avons rencontrées dans ce projet et le fait que le bureau soit resté

opérationnel tout au long de la période de travail nous ont obligés à travailler également les week-ends et à changer de plans quotidiennement et hebdomadairement. Cette difficulté a été résolue par l'arrêt et le démarrage de l'ODS sur le site non libéré par la BNA, et les travaux restants ont été achevés dans les délais contractuels.

Suite à notre intervention sur ce projet, le client s'est senti très satisfait tant au niveau de la qualité des travaux que du délai de réalisation et a encouragé ce dernier à nous confier trois autres projets ■

Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma & Mme BOULOUFA Zahra
En collaboration avec le chef de projet
M. LAAREDJ Redouane



VISITE DU MINISTRE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES POUR UNE REPRISE DE TRAVAUX A L'HORIZON

Le ministre de l'industrie m. AHMED ZAGHDAR s'est rendu en date du 28 décembre 2022 au site du projet de la maison de la qualité pour une visite d'inspection et s'acquérir de l'état d'avancement des travaux en présence de M. YAHI HACENE le PDG du Groupe Batimetal ainsi que M. AIT CHABANE RACHID le Directeur de l'unité chargé de la réalisation Du projet.

Notre unité Batimetal Engineering & Construction a eu l'honneur de collaboration avec les deux bureaux d'études MLM et studio A pour la réalisation d'un tel projet hautement stratégique et qui regroupe sur un seul site, tous les organismes nationaux constituant l'infrastructure de qualité à savoir : **INAPI, ALGERAC, IANOR et ONML.**

Cet ouvrage se repartit en 04 entités principale organisées verticalement constituées de deux tours ; R+8, un bloc R+3 et un auditorium avec sous-sol abritant le parking, les deux bâches à eau, l'abri groupe électrogène et AGBT

Ce projet s'inscrit dans le cadre du programme national de développement de l'industrie et la relance du secteur de qualité qui se veut un des facteurs pour favoriser la compétitivité la facilite et la garantie de la qualité des produit et de la réalisation dans le but de faciliter l'accès aux marché locaux et internationaux ■

Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma
& Mme BOULOUFA Zahra



Flash info

STADE DU 19 MAI 1956

Le stade du 19 Mai 1956 est un stade de football situé à Annaba à l'est d'Algérie, considéré comme le deuxième plus grand stade en Algérie après le stade du 5 Juillet 1962 à Alger.

Ce stade a une capacité de 47 000 places et accueille notamment toutes les rencontres de l'USM Annaba.

Le stade fut nommé en hommage à la date de début de la grève des étudiants algériens durant la guerre d'Algérie.

Après seulement quelques mois de travaux, les équipes de l'EPE BATIMETAL Spa ont réussi à mettre à neuf le stade 19 mai 1956 de la

wilaya d'Annaba, un résultat à la hauteur qui reflète le dévouement et le professionnalisme de celles et ceux qui œuvrent chaque jour à faire grandir l'entreprise.

Dans le cadre de la CHAN 2022 qui s'est tenue en Algérie du 13 janvier au 4 février 2023, le Stade du 19 mai 1956 a accueilli 7 matchs dont six de phase de groupes et un quart de finale.

Un stade de plus pour l'Algérie aux normes de la FIFA ■

Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma
& Mme BOULOUBA Zahra



YENNAYER 2973, JEUDI 12 JANVIER 2023 ; DISONS NOUS TOUS ASSEGAZ AMEGAZ

Appelé aussi nayer, ennayer, ou laâdjouza, Yennayer est un mot amazigh désignant le premier mois dans le calendrier berbère. Ses origines remontent à 950 av J-C, lors de la succession du roi Sheshnoq 1er au trône qui, étant d'origine amazigh, fonda la 22 ème dynastie pharaonique, mais la première qui fut berbère.

Du repas copieux préparé au vêtements traditionnelles arborés jusqu'au rituel de couper les cheveux du petit dernier de la famille pour qui yennayer est son 01ere et « ettreze » versé délicatement sur sa tête et bien d'autres rituels délaissé parce que modernisation oblige, Yennayer est l'une des fêtes populaires anciennes ayant résisté au temps et qui a été

maintenue grâce aux familles qui ont continué à fêter l'avènement du nouvel an amazigh et tout en perpétuant l'esprit de partage et d'abondance

La célébration de yennayer à travers l'Algérie se fait différemment d'une région à l'autre; en dépit des différents rituels adoptés par ces dernières, elles restent toutes unies par un seul espoir : celui d'un bon présage pour une année riche et féconde.

Et pour l'occasion Batimetal Engineering & Construction souhaite à tous le personnel une très bonne fête dans la joie et la bonne humeur ■

**Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma
& Mme BOULOUFA Zahra**

VŒUX DE NAISSANCES

L'arrivée d'un nouveau né dans la famille est toujours un moment inoubliable et remplit d'émotions. Félicitations a notre collègue ; **Med Lotfi TARIKET** (Chef de Service, Facturation Clients) pour la naissance de sa fille.

Tous nos vœux de bonheur ■

**Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma
& Mme BOULOUFA Zahra**



LA JOURNÉE INTERNATIONALE DE LA FEMME



La **Journée internationale des femmes** (selon l'appellation officielle de l'ONU), également appelée **journée internationale des droits des femmes** dans certains pays comme la France, est célébrée le 8 mars. C'est une journée internationale mettant en avant la lutte pour les droits des femmes et notamment pour la réduction des inégalités par rapport aux hommes.

Cette journée est issue de l'histoire des luttes féministes menées sur les continents européen et américain.

Le 28 février 1909, une « Journée nationale de la femme » (National Woman's Day) est célébrée aux États-Unis à l'appel du Parti socialiste d'Amérique à la suite d'une proposition de Clara Zetkin en août 1910, l'Internationale socialiste des femmes célèbre le 19 mars 1911 la première « **Journée internationale des femmes** » et revendique le droit de vote des femmes, le droit au travail et la fin des discriminations au travail. Depuis, des rassemblements et manifestations ont lieu tous les ans.

C'est la Russie soviétique qui est le premier pays à l'officialiser en 1921 en faisant un jour férié mais non chômé jusqu'en 1965 L'évènement restera principalement cantonné aux pays

du bloc socialiste jusqu'à la fin des années soixante, lorsqu'il sera repris par la deuxième vague féministe. C'est finalement en 1977 que les Nations unies officialisent la journée, invitant tous les pays de la planète à célébrer une journée en faveur des droits des femmes. La « **Journée internationale des femmes** » fait ainsi partie des 87 journées internationales reconnues ou introduites par l'ONU. C'est une journée de manifestations à travers le monde: l'occasion de faire un bilan sur la situation des femmes dans la société et de revendiquer plus d'égalité en droits. Traditionnellement, les groupes et associations de femmes militantes préparent des manifestations partout dans le monde chaque 08 mars, pour faire aboutir leurs revendications, améliorer la condition féminine, fêter les victoires et les avancées.

Dans le langage populaire, le marketing ou les médias, elle est parfois désignée par l'expression écourtée « **Journée de la femme** », parfois assortie de l'adjectif « internationale » ou « mondiale ».

Et comme tous les ans Batimetal

Engineering & Construction toujours fidele à sa tradition comme chaque 08 mars l'ensemble du personnel féminin est mis à l'honneur en célébrons cette journée avec une collation dans laquelle des cadeaux sont offert a la gente féminine et une allocution de notre directeur d'unité qui a chaque fois félicite l'ensemble des femmes pour leurs contribution au sein de l'entreprise et les encouragent à s'affirmer davantage ■

Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma
& Mme BOULOUBA Zahra

Batimatec 2023



Le Mercredi 10 Mai 2023 journée de notre participation au salon international du bâtiment et matériaux de construction et des travaux publics **BATIMATEC**, en présence du groupe **IMETAL** et de **L'EPE BATIMETAL SPA**.

Cette journée a été rehaussée par la présence de notre Directeur D'unité Monsieur **AITCHABANE Rachid** et le Président Directeur General de **L'EPE BATIMETAL** Monsieur **YAHY Hacem**.

Une journée riche en échanges et rencontres avec différents professionnels intéressés par nos activités, qui ont été nombreux à visiter notre stand ■



L'IMPORTANCE RÉELLE DE LA COMMUNICATION POUR UNE ENTREPRISE

Pourn'importequelle entreprise, mettre en place un bon système de communication est essentiel pour développer et pérenniser son activité. Dans le domaine de la communication et du management, il existe deux types de communication : la communication externe et la communication interne. Les deux sont toutes aussi importantes l'une que l'autre pour l'entreprise. Quelle est réellement l'importance d'une bonne stratégie de communication pour une entreprise ?

LA COMMUNICATION EXTERNE AMÉLIORE L'IMAGE ET LA NOTORIÉTÉ DE L'ENTREPRISE

La communication externe désigne l'ensemble des processus de communication d'une entreprise envers le monde extérieur, dont les clients, les partenaires et les prospects. Elle a **surtout pour objectif de soutenir l'image et la notoriété de l'organisation**. Quelle que soit la taille de cette dernière, elle doit offrir une image positive d'elle basée sur la compétence, l'expérience et l'innovation.

Pendant longtemps, la communication externe s'est bornée à la mise en avant des produits de la marque. Mais, au fil des années, on a compris l'importance d'intégrer une vision stratégique au plan de communication, comme l'intégration de **la dimension de l'influence à travers le prestige et l'image de l'entreprise** ou encore la troisième dimension qui est celle des réseaux, des intermédiaires et des pouvoirs invisibles.

Ainsi, la communication externe est devenue la résultante de nombreux paramètres et de nombreuses actions qui visent toutes le même objectif : rehausser l'image et la notoriété de l'entreprise. De multiples actions entrent dans la

communication externe d'une entreprise, dont le lobbying et les relations publiques, la publicité, la communication digitale, les relations médias, l'événementiel, la promotion des ventes, le sponsoring et le marketing direct.

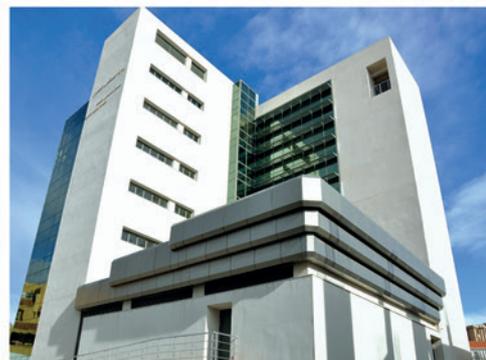
LA COMMUNICATION INTERNE FAVORISE L'ADHÉSION ET LA MOTIVATION DES COLLABORATEURS

La communication interne, quant à elle, représente l'ensemble des actions et stratégies mises en place par une entreprise pour diffuser les informations en interne, c'est-à-dire à destination de ses collaborateurs.

L'objectif de la communication interne est de favoriser la circulation des informations, mais pas uniquement. Il s'agit aussi d'améliorer l'adhésion et la motivation des collaborateurs en améliorant les relations au sein de l'entreprise, en accompagnant les changements et en facilitant l'innovation. Il existe aujourd'hui trois modèles de communication interne utilisés au sein des entreprises : **la communication descendante** (depuis les dirigeants vers les employés), **la communication ascendante** (depuis les employés vers la direction) et **la communication horizontale** (les interlocuteurs se parlent dans un schéma d'équité et d'égalité).

Par ailleurs, de nombreux outils sont aujourd'hui utilisés dans le cadre de la communication interne en entreprise. On cite entre autres l'intranet, l'affichage, la lettre d'entreprise, les événements internes, etc ■

Comité de rédaction
Mme BELGACEM Selma
& Mme BOULOUBA Zahra





BATIMETAL

Engineering & Construction

BATIMETAL
ENGINEERING & CONSTRUCTION
110, Rue de Tripoli Hussein Dey - Alger
(BP 419), 16000