

Entreprise Nationale des Véhicules Industriels

Dans le cadre du plan de développement, de l'entreprise nationale des véhicules industriels SNVI a lancé la réalisation de 04 unités pour la filiale SAPPLMB et qui ont été confiés à notre unité.

Implantés à BECHAR, OURGLA, SETIF et ORAN ainsi que dans un futur proche l'unité de TELEMEN.

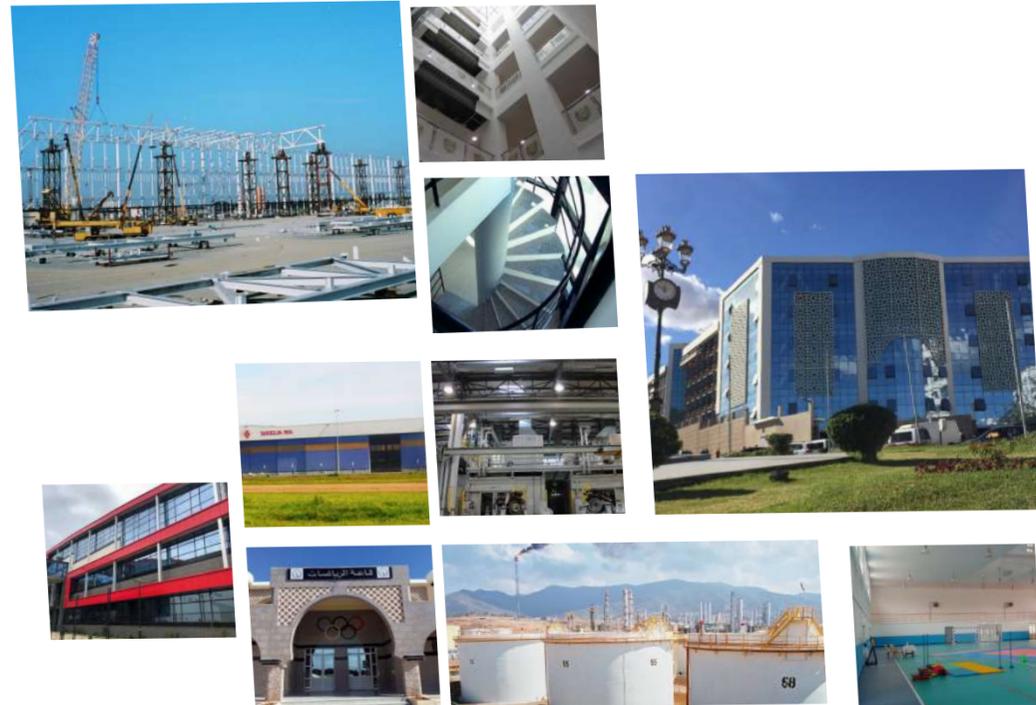
Ces projets consistent à la réalisation des travaux de mise à niveau des unités commerciale SNVI de Sétif, Bechar, Oran, et Ouargla pour les adopter au standard de Mercedes Benz.

La réalisation des projets portent sur les lots suivants : Démolition, Terrassement, Génie civil, Charpente métallique, Parachèvement, Fluide, Assainissement intérieur, Protection incendie, Climatisation,

Réseau téléphonique, Télésurveillance, Réseau informatique, Système d'alarme, Electricité, et VRD.

Le délai de réalisation est de huit(08) mois, et les travaux ont commencés le début du mois d'octobre.

Ingénieur technico-commercial
MR BOUCHEMLA Walid



Bonne et Heureuse Année

2020



A l'aube de cette nouvelle année 2020, je présente mes meilleurs vœux à l'ensemble du personnel de notre unité, et de l'EPE BATIMETAL.

Cette année que j'espère pleine de succès et de prospérité à notre unité et la réussite et la concrétisation de ses projets.

Le Directeur De L'unité

MR AIT CHABANE Rachid

EDITORIAL :

-Nouveau complexe industriel sur la base Ain-Arnat, wilaya de Sétif

-Un nouveau défi pour Batimetal Engineering &Construction : une première en Algérie

02**ESPACE OUVERT :**

-Le tourisme en Algérie

08**EVENEMENTS :**

-Mariages, 1er novembre, vœux du nouvel an, ...

10**FLASH INFO :**

-Participation au 14ème congrès international du fer et de l'acier de L'UAF. (TUNISE)

-TRANSITION VERS LA NOUVELLE VERSION 2015 DE L'ISO 9001

-La Direction Technique

Le rôle et l'importance du bureau d'étude

-La formation a également affiché performance

11**PROJETS :**

-Concrétisation de contrats avec la SNVI unités commerciales BECHAR OURGLA SETIF ET ORAN.

16

EPIC-EDIA / MDN.

Nouveau complexe industriel

Sur la base Ain-Arnat, wilaya de Setif

**Groupement D'entreprise Solidaire
BATIMETAL E&C - GICO MAGHREB**

Dans le cadre de ce projet, qui consiste en la réalisation des infrastructures de l'usine d'assemblage d'hélicoptères à caractère stratégique relevant de la direction des fabrications militaires, BATIMETAL Engineering&Construction a été choisi pour la concrétisation de cette usine sur le site de AIN ARNET SETIF.



Projet en cours de réalisation

Cette petite description représente bien la fiche technique du projet de réalisation de l'usine d'assemblage d'hélicoptères en Algérie.

Projet : nouveau complexe industriel pour l'assemblage d'hélicoptères.

Lieu : AIN ARNET/SETIF

Ouvrage : usine

Réalisation : clés en main

Structure : charpente métallique

Délai : 19 mois

Maitre d'ouvrage : EPIC-EDIA/MDN



Si le MDN à choisi encore une fois Batimetal E&C sur une consultation restreinte, pour la construction de sa nouvelle usine implanté dans la localité de AIN ARNET a Sétif, cela est grâce a la renommée de notre entreprise dans le domaine de la construction

B01 - CENTRE D'ASSEMBLAGE FINAL

La formation a également affiché performance

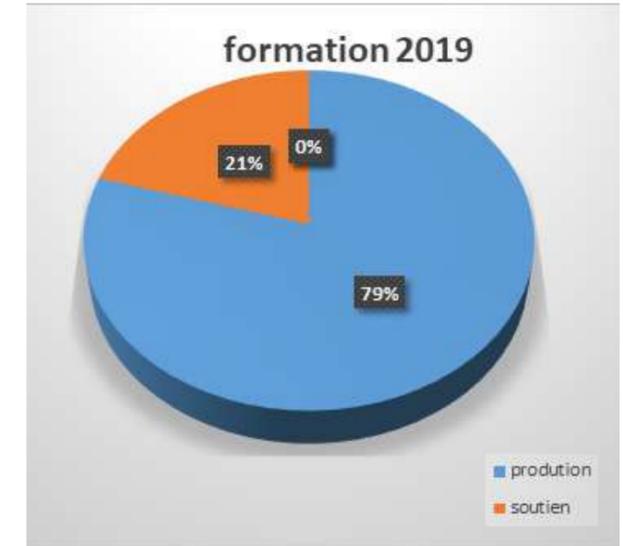
Etant une dynamique constante BATIMETAL Engineering& Construction continue de développer son volet formation pour connaitre un rythme appréciable sous différents aspects.

Afin de permettre aux salariés l'acquisition de nouvelles connaissances spécifiques et un savoir-faire au sein de leurs structures suivants les besoins exprimés, l'unité à déboursée en 2019 la somme de 1 673 470,00 DA.

Cet effort consenti par l'unité, s'est traduit par la réalisation de 10 actions de formation en faveur de 39 salariées dont 35 sont des cadres.

79% de formations dispensées ont concernées l'effectif productif (Technique, Réalisation et Commercial).

Le graphe ci-après illustre parfaitement cette situation.



**Chef de département de l'administration et des ressources humaines
Mr Si Hadj Mohand Zoubir**



La Direction Technique
Le rôle et l'importance du bureau d'étude

BATIMETAL Engineering & Construction étant une entreprise à vocation technique spécialisée dans la charpente métallique d'où la grande importance du B.E.T qui assure la maîtrise d'œuvre avec son équipe pluridisciplinaire (Architectes, Ingénieurs, Techniciens et Projeteurs toute spécialité confondue) spécialisé en structure, fluide, et électricité intervient au niveau de l'ensemble des étapes du cycle d'un projet de génie civil, depuis sa conception préliminaire, en identifiant ses exigences et ses contraintes, jusqu'à la livraison complète de l'ouvrage. La satisfaction du Client-Partenaire est notre objectif premier.

La direction technique est structurée en deux principaux départements : le département structure et le département C.E.S, composé chacun des deux de plusieurs spécialités, ainsi qu'une cellule informatique qui a la charge la gestion du parc informatique du site et le réseau internet.

Dans l'organisation fonctionnelle de notre entreprise, la structure technique est un élément pivot entre la direction marketing & commerciale et la direction réalisation. D'une part, il soutient la direction commerciale pour l'élaboration des descriptifs et quantitatifs nécessaires à la conclusion des offres. Et d'autre part, il élabore des études en TCE pour des contrats d'étude et de réalisation et assiste la direction réalisation lors de différentes interventions dans les travaux de chantiers pour les contrats de réalisation.

En résumé, notre bureau d'étude reste un noyau très important au bon fonctionnement de toutes nos structures.

Chargée de la communication
Mme BELGACEM Selma



Ainsi, après l'élaboration d'une offre commerciale techniquement et financièrement avantageuse et concurrentielle par notre direction commerciale qui a d'ailleurs permis la signature du marché, le relai est transmis à nos collègues de la réalisation qui eux demeurent présents sur site depuis le lancement des travaux, afin de permettre la concrétisation de cette première usine de fabrication d'hélicoptères.

Une première pour BATIMETAL E&C et un privilège de réaliser la première usine de fabrication d'hélicoptères en ALGERIE.

Pour concrétiser, nous avons été conduit à proposer notre savoir faire, en tenant compte de l'ensemble des paramètres internes de notre entreprise d'une part et d'autre part en faisant appel à un partenaire international pour



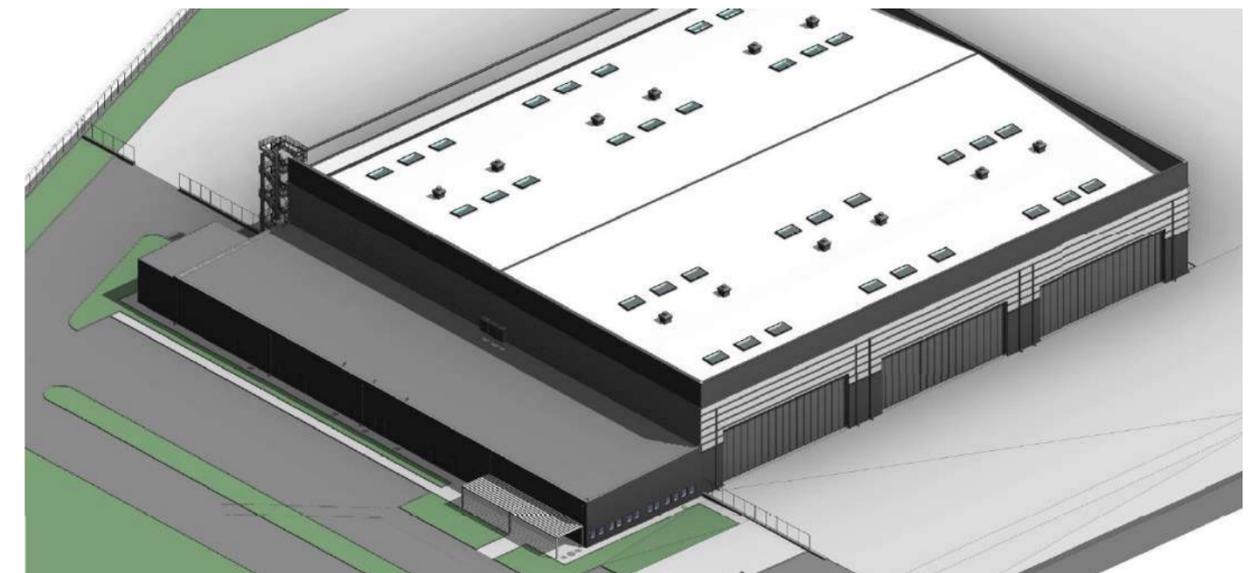
une participation à notre offre pour ce projet complexe.

Pour ce faire BATIMETAL a opté pour un groupement d'entreprises dont le choix est porté sur une entreprise italienne totalisant une solide expérience dans la réalisation des travaux d'infrastructures.

Le site de ce projet s'étale sur 200 000 m².

L'ouvrage projeté est constitué d'une ligne d'assemblage final dont la réalisation du bâtiment sera en charpente métallique développé sur une surface de 10 270m², et une hauteur d'environ 15m.

La résistance au feu a été prise en considération par la protection des éléments aux moyens des dispositions efficaces (peinture intumescente ou flocage).



La réalisation des toitures et des bardages sera en panneaux sandwich. Le bâtiment sera composé des deux lignes d'assemblage, d'une administration, entrepôt, et magasins associés, l'air de stationnement des appareils, une cabine de peinture et un dispositif d'essai d'étanchéité à l'eau.

Un centre de maintenance et de révision un bâtiment d'environ 7000m², structure métallique, toiture et murs rideaux en panneaux sandwich, le centre de maintenance comprendra différentes zones dédiées à la révision des appareils, ateliers, entrepôt, des bureaux, sanitaires et vestiaires.

Les opérations de peinture seront réalisées dans la cabine du bâtiment principal.

Le projet comprend notamment, un centre de formation sur les hélicoptères, des aires de stationnement, chaussée aéronautique de type rigide d'environ 35000m², VRD et aménagement extérieur ainsi que des blocs annexes qui assurent la logistique.

Nous citons également les travaux d'aménagement extérieur qui assurent la connexion entre les bâtiments et le bon fonctionnement qui sont d'une ampleur importante, qui comprendront des travaux d'assainissement, espaces verts, travaux routiers et une chaussée aéronautique qui présente les zones taxiways et le tarmac qui sont pondéralement les plus importants au regard de la surface.

Le projet qui a démarré le 27/07/2019 suit un rythme d'avancement appréciable, et le délai d'exécution des travaux est fixé à dix-neuf (19) mois.



selon les exigences de l'ISO 9001 version 2015.

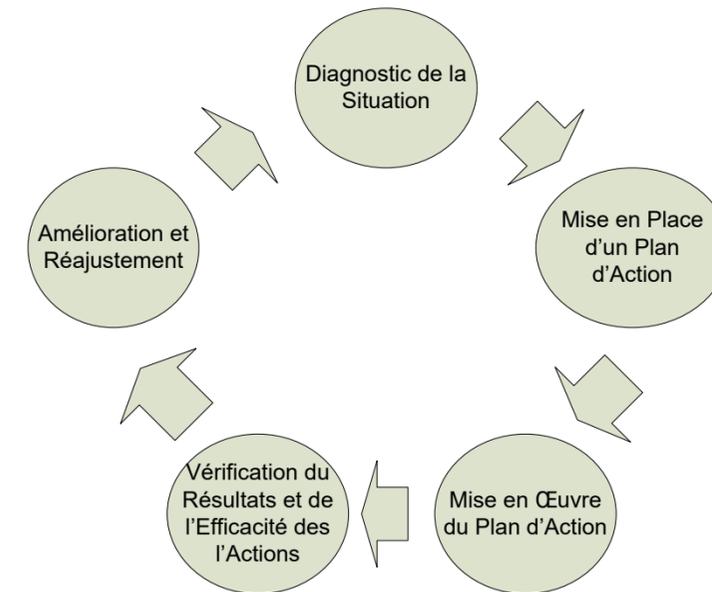
L'approche méthodologique :

La transition vers la norme ISO 9001 :2015 est un projet qui nécessite une préparation à l'avance. Une bonne évaluation de la situation initiale constitue une étape importante dans la gestion de ce projet, qui passe par l'identification des nouveaux principes, des exigences et des principaux changements par rapport à la version 2008. Cette étape va nous permettre de bien identifier les écarts vis-à-vis de la nouvelle version.

Durant la démarche de transition la communication avec le personnel tout au long du projet est très importante. Elle facilite la compréhension de l'importance de leur contribution.

Les étapes de la transition peuvent se faire dans l'esprit de la roue de Deming PDCA en ajoutant l'étape de diagnostic :

- **D** : Diagnostic des dispositions existantes (établir un constat de l'existant et évaluer le niveau de conformité vis-à-vis de l'ISO 9001 version 2015).
- **P** : Mise en place d'un plan de transition.
- **D** : Mettre en œuvre le plan d'action (corriger l'existant, intégrer les nouvelles exigences).
- **C** : Vérification des résultats et de l'efficacité des actions mises en œuvre.
- **A** : Amélioration et réajustement.



Plan de transition vers la norme ISO 9001: 2015

Importance de la certification ISO 9001

L'adoption d'un Système de Management de la Qualité relève d'une décision stratégique de l'entreprise qui peut l'aider à améliorer ses performances globales et fournir une base solide à des initiatives permettant d'assurer sa pérennité.

Aussi pour certains clients, la conformité à ISO 9001 est un atout essentiel. Ce qui peut permettre à l'entreprise de conquérir de nouveaux marchés.

Responsable Management Qualité
MR SAADI Abderezak

TRANSITION VERS LA NOUVELLE VERSION 2015 DE L'ISO 9001

Les normes ISO sont réexaminées tous les cinq ans et révisées si nécessaire. L'exercice permet de s'assurer de la pertinence de l'outil et de son utilité sur le marché.

Pour l'iso 9001 elle a été publiée pour la première fois en 1987 par l'organisation internationale de normalisation (en Anglais l'International Organization for Standardization), depuis elle a subi différentes révisions 1994, 2000, 2008 et enfin, en 2015.

Parmi les principales modifications de la norme ISO 9001 version 2015, on retrouve sa restructuration qui suit la même structure générale dite « structure de haut niveau » que les autres normes ISO de système de management et cela dans le but de faciliter leur intégration.

Aussi des nouveaux concepts sont appliqués avec la nouvelle version ci-dessous les principales nouveautés :

- Compréhension de l'organisme et de son contexte : L'organisme doit analyser le contexte dans lequel il évolue (enjeux externes et internes) dans le but de permettre l'atteinte des résultats prévus de son Système de Management de la Qualité (SMQ).
- Compréhension des besoins et des attentes des parties intéressées : l'organisme doit déterminer les parties intéressées pertinentes et identifier leurs attentes pouvant avoir une influence sur la conformité de ses produits et/ou services.
- Domaine d'application : La prise en compte du contexte de l'organisme, des enjeux et des attentes des parties intéressées peut amener à revoir la portée du domaine d'application.



- Leadership : Un renforcement des exigences sur le rôle de la Direction de l'organisme dans le management de la qualité.

- Planification des modifications : Toutes les modifications impactant le Système de Management de la Qualité doivent être pilotées en mode projet et maîtrisées.

- Détermination des risques et opportunités nécessitant une prise en charge sur la base du contexte, des attentes des parties intéressées et de l'efficacité.

- Mettre en œuvre des actions face aux risques et opportunités susceptibles d'avoir une incidence sur la conformité du produit, et l'aptitude du système à satisfaire ses objectifs.

- Gestion des connaissances : L'organisme doit identifier les connaissances clés nécessaires à la mise en œuvre de ses processus et à l'obtention de la conformité des produits et des services.

En ce qui concerne notre entreprise, après avoir obtenu sa première certification en juillet 2004 elle se fixe comme objectif pour l'année 2020 la transition vers la version 2015 de la norme ISO 9001 du système de Management de la qualité actuel en vue de sa certification, pour se faire un diagnostic sera établi qui englobe des évaluations sur terrain ainsi que l'analyse documentaire afin d'introduire une réponse aux nouvelles exigences de la version 2015 de l'ISO 9001, principalement en ce qui concerne le volet risque et opportunité, ainsi que l'intégration de l'aspect stratégique dans la détermination des objectifs.

Ce qui sera suivi par une démarche de sélection d'un organisme de certification en vue d'un audit

VijaiElectricals Algérie

Groupement d'entreprise BATIMETAL E&C - INERGA

Construction d'une première usine en Algérie de fabrication de transformateurs de grande puissance 40/300MVA en 400KV

Un nouveau défi pour Batimetal Engineering & Construction



Après avoir satisfait beaucoup d'industriels et d'administrateurs...et grâce au savoir-faire, déjà prouvé dans un passé récent ; aujourd'hui, notre entreprise capitalise ces nombreuses années d'expériences, pour développer de plus en plus ses secteurs d'activités, afin de continuer à livrer des projets de grandes envergures, en tous corps d'état, en clés en main sur l'ensemble du territoire national.

Grace à son passé qui témoigne de l'étendue de l'expérience acquise dans le domaine de l'Engineering et des réalisations clés en mains et à sa forte maîtrise de la fonction « Ensemble » qui regroupe tous les corps de métiers et compétences grâce à la synergie du groupe BATIMETAL qui lui permettent d'offrir une gamme diversifiée de services à ses clients.

VijaiElectricals Algérie nous a sélectionnés et confié l'étude et la réalisation de sa première usine de fabrication de transformateurs de grande puissance. Projet acquis sur un appel d'offre à la concurrence.

Une cérémonie de signature de partenariat, a eu lieu, le Mercredi 09 Octobre 2019 au siège de BATIMETAL engineering & Construction, regroupant les responsables des deux parties représentés par le directeur de l'unité BATIMETAL Engineering & construction et le président Directeur général du VijaiElectricalsAlgérie.

Cette convention permettra à BATIMETAL Engineering & construction, en groupement

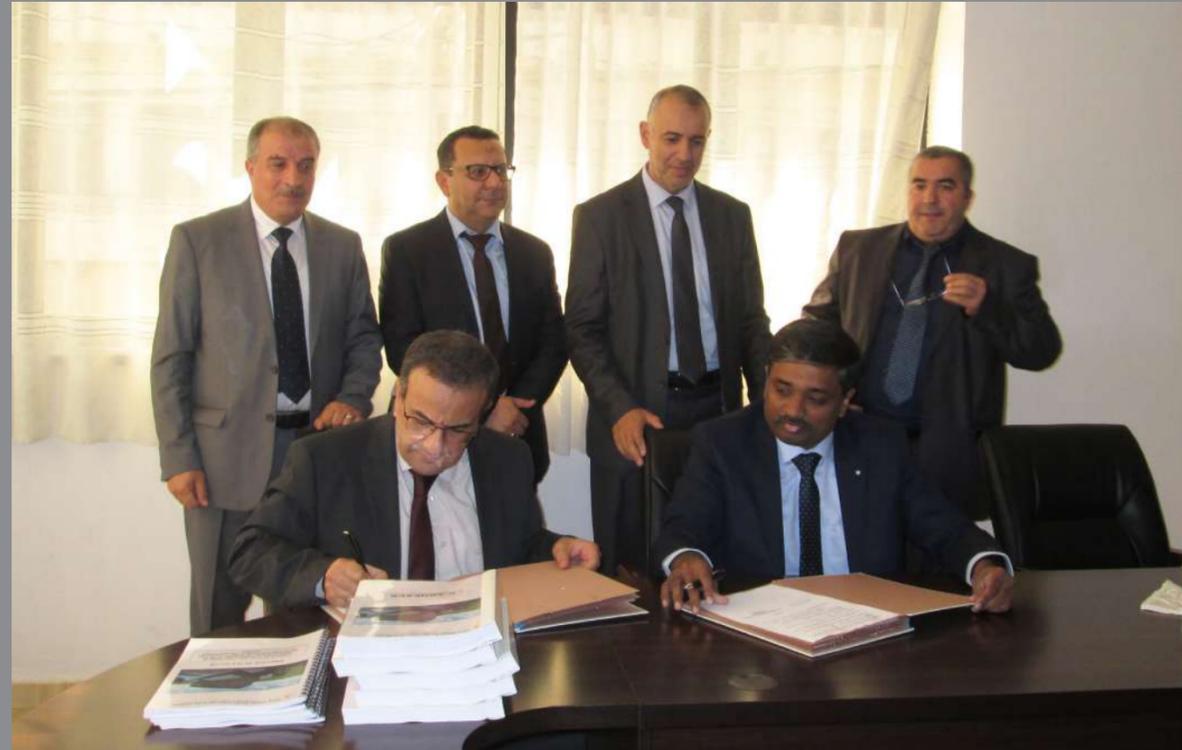
momentané d'entreprises conjointes avec l'EPE INERGA SPA, de réaliser l'usine de fabrication de transformateurs de grande puissance de 40 MVA en 400KV sur le site de l'entreprise d'électro-Industries d'Azazga, d'un montant hors taxes de 1 660 855 133 DA avec un délai de réalisation de size (16) mois.

Pour rappel a VijaiElectricals Algérie société mixte Algéro-indienne public de droit Algérien résultant d'une joint-venture entre l'Entreprise Publique spécialisée dans la fabrication, la commercialisation et la distribution de transformateurs et moteurs électriques Electro-industrie d'Azazga (filiale du Groupe Elec El Djazair) qui détient 45% du capital de VijaiElectricals Algérie, l'entreprise indienne VijaiElectricals limited(40% du capital) et la société nationale électricité et de gaz (Sonelgaz, 15% du capital).

Lors de la cérémonie de signature les actionnaires de la future usine ont noté que ce projet permettra à l'Algérie d'être leader dans la production des transformateurs de grande capacité en Afrique. Les capacités seront supérieures à celles des transformateurs produits actuellement en Afrique du Sud avec des ambitions à l'export dans le future.

Cette société permettra à l'Algérie de fabriquer des transformateurs de différentes puissances de 40, 60, 120 et de 315 MVA et de différentes tensions à savoir 60, 200 et 400 Kilovolt ampères (KVA) ce qui fera d'elle la première usine spécialisée dans ce type de produits en Afrique,

Le dossier n'est pas simple !!!



Ce contrat est conclu grâce à l'implication et les compétences managériales de notre premier manager et grâce aussi à l'effort fournis par la structure commerciale pour ensuite laisser wWplace à nos architectes et ingénieurs; pour réfléchir a une conception qui répond harmonieusement aux exigences opérationnelles de fonctionnalité et aux standards de qualité et aux normes, pour les interpréter en suite en un plan de masse judicieusement conçu.

Ce projet consiste en l'édification d'une usine composé de plusieurs bâtiments en charpente métallique dotée d'une parcelle de terrain de forme rectangulaire d'une superficie de 33 742 m² dont 15 215 m² sont destinés à l'implantation du projet ; l'atelier principale s'étend sur une surface de 8 392 m².

Il s'agit également de construire d'autres ouvrages annexes ; dont un bloc de salle d'eau : 154 m², la cuve de traitement et d'entrepotage d'huile : 212 m², le poste de garde : 33.4 m², le réservoir d'eau (bâche a eau) : 37 m², la tour de refroidissement : 198.00 m², le poste de chauffage a fluide thermique : 182.0 m², et la plateforme de stockage avec une surface de 5222.45 m².

L'atelier principal avec salle d'eau de surfaces 56 m x 152 m et 5.2 m x 30 m respectivement et d'une hauteur maximale de 33 m est destiné à la fabrication de transformateurs de grande capacité, il sera équipé de ponts roulants de différentes capacité : 10 tonnes ,15 tonnes, 35 tonnes, 40 tonnes, 60 tonnes et 150 tonnes.

Et vue cette grande capacité de levage, la conception des éléments structuraux de

cet ouvrage sera particulière et différente de celle d'un hangar classique vue que les poutres de toiture en treillis reposeront sur des poteaux composés en treillis également

De même pour les poutres de roulement qui seront en profilé reconstruit soudé (P.R.S) avec une nuance d'acier E36.

Une Tour de refroidissement de type bâtiment avec plancher d'une surface de 6m x 33 m et

Participation au 14ème congrès international du fer et de l'acier de L'UAFA. (TUNISE)

L'Union arabe du fer et de l'acier a organisé sa conférence annuelle «Le 14e Sommet arabe de l'acier» dans la période du 27 au 28 novembre 2019 tenue à la République tunisienne en présence des grandes entreprises sidérurgiques arabes avec la participation de notre Directeur d'unité Mr Ait CHABANE Rachid.

L'Union arabe du fer et de l'acier se réjouit de cet événement important en tant que plate-forme pour rencontrer de nombreuses entreprises arabes et internationales, des experts de l'industrie sidérurgique et les propriétaires de technologies modernes, ainsi que ceux intéressés par cette industrie, des investisseurs et des hommes d'affaires pour coopérer et échanger.

Points de vue sur ce qui sert le développement de cette industrie et sa croissance continue sur tous niveaux de production, commercial et marketing.

Les participants au 14e Sommet arabe de l'acier, qui sont des représentants de toutes les usines sidérurgiques du monde arabe, ont discuté pendant deux jours des mesures visant à protéger et à soutenir les marchés arabes contre les exportations étrangères de fer et de l'acier et à soutenir et développer l'industrie sidérurgique, d'autant plus qu'elle absorbe une main-d'œuvre importante et stimule la production nationale arabe.

Notre participation à ce congrès ne peut être qu'un point positif supplémentaire a notre entreprise et un encouragement et une stimulation a la production arabe.





Le 1er novembre 1954 : Un seul héros, le peuple algérien.

Le 1er novembre 1954, date du déclenchement de la guerre de libération nationale, qui avait sonné le glas sur le mythe de « l'Algérie Française » demeure une date symbolique pour tous les Algériens, qui célèbrent cette année son 58ème anniversaire qui coïncide avec les festivités du cinquantenaire de l'Indépendance.

Chargée de la communication

Mme BELGACEM Selma

NAISSANCES

Félicitations à nos collègues ABBAS Hayet, AGOUNE Mouloud, BEKKIS Seddiq et LAMROUS Walid pour la naissance de leur enfants que ces petits anges vous comblent de bonheur.



Vœux de mariage

À nos collègues MELIOUH Hicham, BOUCHEMLA Walid, ABBAS Malek, et BENGUEDDOUDJI Idris

Toutes nos félicitations les plus chaleureuses, nous vous souhaitons amour et bonheur pour toujours.

Chargée de la communication

Mme BELGACEM Selma

d'une hauteur de 5.7 m avec une toiture plate destinée à recevoir un équipement dessus

Un Poste de chauffage à fluide thermique qui est un hangar avec un versant d'une surface de 13m x 14m et d'une hauteur de 9 m

Un Entrepôt d'une surface de 20 m x 60 m et d'une hauteur de 10m (construction de type hangar avec un versant).

Le choix du groupement BATIMETAL E&C et EPE SPA INERGA, pour la réalisation de ce projet est dictée par le fait que cette entité dispose déjà d'un savoir-faire en matière de réalisation de grands projets en béton armé notamment les centrales électrique qui nécessitent de grandes capacités de bétonnage



Etat d'avancement !!!

En date du 10 Novembre 2019, Les deux ministres de l'Industrie et des Mines et le ministre de l'Energie, ont procédé à la pose de la première pierre du projet.

Le projet a démarré le 17/11/2019, et suit un rythme d'avancement appréciable.

La réalisation de ce projet avec des délais très serrés constitue encore une fois un autre défi pour BATIMETAL Engineering & Construction qu'elle saura relever pour enrichir son capital expérience et rehausser ainsi son image de LEADER DU CLES EN MAIN.

Chef de département commercial & marketing

Mme BELAIB Nadjah

Le tourisme en Algérie

Le tourisme est l'un des secteurs les plus dynamiques et dont la croissance est la plus rapide dans le monde, son émergence et son développement sont liés historiquement à la

révolution industrielle valorisant le travail par sa mesure (temps de travail) et permettant la réunion de plusieurs facteurs qui ont prélué à l'avènement du tourisme moderne qui été accompagné par le développement des moyens de transport, urbanisation, l'amélioration du niveau de vie engendré par l'accroissement des revenus, aussi la mise en place du temps libre avec la réduction du temps de travail et l'instauration des congés payés, tout ça, rendant la pratique du tourisme possible.

Après la seconde guerre mondiale, le tourisme se place dans un contexte de croissance

avec les relations économiques et sociales internationales qui ont connu un développement très important (libre échanges en terme de commerce, de déplacement des personnes...) ce qui poussé la majorité des individus à consacrer leur libre temps pour les loisirs ou encore de découvrir d'autres régions et cultures.

L'Algérie par ses variétés paysagères comme elle dispose de l'un des patrimoines

Archéologique les plus riches et diversifiés

de tout le bassin méditerranéen, cela explique la richesse des ressources naturelles et culturelles de l'Algérie et qu'elles offrent de larges possibilités pour le développement de l'activité touristique.

Dans sa stratégie de développement, l'Algérie accordée la part du lion à l'industrie et la dépendance vis-à-vis des hydrocarbures (la rente pétrolière) qui représente le moteur de l'économie nationale.

C'est pour cela, qu'il faut développer d'autres sources de devises hors

Hydrocarbures, et le tourisme est l'un des secteurs et sources les plus importants et rentables.

Cet immense pays recèle d'impressionnantes ressources et richesses culturelles et sociales parmi eux :

Un climat parmi les plus doux

Le climat méditerranéen qui domine la partie nord du pays est connu pour son été chaud et sec, et son hiver doux et humide. C'est un climat tempéré favorable au voyage et au tourisme pendant les quatre saisons.

Des côtes parmi les plus belles du monde

Avec un littoral de plus 1600km, longé par des

chaînes de montagnes (le Chenoua, les Babors, le Djurdjura l'Ouarsenis, les Bibans,...), l'Algérie présente des villes côtières et des sites merveilleux, ses villes et ainsi que tout le littoral algérien sont absolument à visiter.

Des villes splendides

Fusion architecturale de plusieurs civilisations des villes comme Alger, Oran, Bejaia, Annaba,... incarnent la splendeur et l'immensité de l'Algérie. Entre modernité et authenticité, les villes offrent en effet des vues originales sublimes.

Des paysages du désert uniques au monde

L'Algérie se distingue par son immense Sahara qui recueille des sites et des paysages uniques notamment la région du Hoggar, c'est l'endroit d'évasion par excellence.

Le mémorial du martyr

Maqam E'Chahid est l'un des monuments touristique le plus connu et visité de toute l'Algérie, c'est en effet le symbole de la guerre d'Algérie c'est un gigantesque monument surplombant la capitale Alger.

Le mémorial du martyr ainsi que la vaste esplanade qui l'entour constitue un très bel espace historique et touristique qu'il convient vivement de visiter.

L'impressionnante cité Timgad

Classé monument touristique mondial, la cité Timgad est un véritable musée à ciel ouvert. Cette cité témoigne de l'histoire de milliers d'années de présence romaine en Afrique du Nord.

La diversité et la richesse culturelle

L'Algérie est le pays le plus diversifié culturellement et linguistiquement au Maghreb.

En effet, des Arabes aux Kabyles, en passant par les Béni M'zabs et les Chaouis sans oublier les Touaregs, plusieurs langues, modes de vie et spécificités culturelles cohabitent en Algérie.

La troisième plus grande mosquée du monde

Avec une hauteur de près de 300 mètres, la grande mosquée d'Alger est la troisième plus grande mosquée du monde après celles de la Mecque et Médine. C'est un monument architectural et culturel d'envergure qu'on ne peut pas manquer en visitant Alger.

Enfin, ces raisons de visiter l'Algérie sont une excellente source et un point fort pour booster le tourisme Algérien et le valoriser.

Chargée de la communication

Mme BELGACEM Selma

