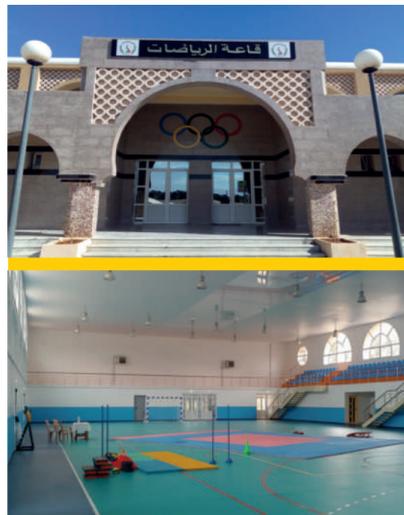


Pour ce qui concerne l'aménagement intérieur il se caractérise par la réalisation pour la première fois d'un faux plafond en toile tendue répondant rigoureusement aux normes de sécurité et d'isolation, aussi pour certains confort le chauffage au niveau de la salle est assuré à travers des chaudières, aérothermes et radiateurs au niveau des bureaux, ce qui assure une température constante.

La réception provisoire de ce projet a été prononcée en date du 18/11/2017, en présence du maître de l'ouvrage (le client), le maître de l'œuvre (le bureau d'étude), avec comme résultat sans encombre, sachant que cette réception a été précédée par des réceptions partielles par lot.

Après inspection des lieux, le client s'est montré satisfait et même prêt à renouveler cette expérience avec notre entreprise.

Chef de Projet Mr KETIR Massinissa



Evénements

Vœux de Naissance



Félicitations aux parents !

Un nouveau chapitre vient de commencer composé de tendres moments, de nouvelles expériences et de nouveaux sentiments, ce chapitre sera l'un des plus beaux de votre vie. Profitez de chaque instant. Nous félicitons nos collègues :

- **AINOUCHE Adlane** - **TARIKET Lotfi**
- **LAICHI Anis** - **BOURRAS El Yazid**
- **KETIR Massinissa** - **SABRI Hidayet**
- **HABCHI Mimi** - **AGOUNE Mouloud**

Pour la naissance de leur petits anges, qu'ils vous comblent de bonheur.

8 Mars



Comme de tradition et à l'occasion de la journée internationale de la femme ; la Direction Générale, en collaboration avec la Direction Marketing et Commerciale ainsi que la Direction d'Administration et des Ressources Humaines, a tenu à célébrer avec tout le respect qui lui est dû, ce 8 Mars 2019 et honorer les employées de notre entreprise BATIMETAL Engineering & Construction, celles-ci, conviées à une collation fleuries de gâteaux et de cadeaux, qu'elles ont bien voulu égayer par leur présence. Une collation a donc été offerte à l'ensemble du personnel féminin, organisée en cette matinée du 08 Mars 2019, à la salle de réunion de notre entreprise, où la cérémonie a été présidée par M. Le Directeur de l'unité. C'est dans une ambiance conviviale, après avoir présenté ses meilleurs vœux et souhaits à la gent féminine de BATIMETAL Engineering & Construction, qu'il a prononcé une allocution, au cours

de laquelle, il a tenu à rappeler le rôle majeur joué par les femmes, tout en exprimant son entière satisfaction, quant à la part active que les employées de BATIMETAL Engineering & Construction, apportent dans le développement de l'entreprise. Il nous a également exhorté à nous engager davantage dans la conduite de nos activités et nous a encouragés à mieux nous affirmer, pour assurer la pérennité de notre entreprise. Il a fini par nous remercier pour tous les efforts fournis. Toute l'assistance a suivi avec attention l'allocution de M. le Directeur d'unité, dont le ton et l'expression traduisaient clairement sa profonde conviction dans les termes de son discours. La collation a été clôturée dans une ambiance décontractée et chaleureuse, avec prises de photos et la remise de cadeaux à l'ensemble des femmes. Aujourd'hui, à travers ce bulletin, toute la gent féminine de notre entreprise, exprime ses remerciements à la direction, pour l'organisation de cet événement mondialement célébré, marquant ainsi l'engagement, la reconnaissance et la fidélité des employées à leur entreprise. Avant d'aller profiter de l'après-midi de ce 8 mars 2019, nous n'avons pas oublié de se donner rendez-vous, pour le 8 mars 2020...

Condoléances

Nous partageons avec vous la douleur de perdre un être cher, et espérons vivement que le temps atténuera votre chagrin. Sincères condoléances à nos collègues **REZZAZ Messaoud** et **TAKI Mohamed** pour le décès de leur proches.

CHARGÉE DE LA COMMUNICATION
Mme BELGACEM Selma

ESPACE OUVERT

Les Nouvelles Technologies : la grande force de la dépendance aux Smartphones

L'arrivée du smartphone dans notre quotidien a incontestablement changé nos vies. Qui aurait imaginé avant son apparition sur le marché grand public qu'il allait devenir notre compagnon de route au quotidien ? Il nous permet de tout faire, à tout instant, n'importe où. C'est une révolution technologique qui nous a sans aucun doute apporté énormément.

Seulement voilà, le smartphone a pris une telle place dans notre quotidien que beaucoup d'utilisateurs ont du mal à s'en passer. Aucun produit technologique n'avait autant influé sur notre façon d'être, notre façon de faire, de penser.

Selon un sondage de Pew Internet Project, 67% des personnes interrogées possédant un téléphone portable avouent regarder leur smartphone pour vérifier si elles n'ont pas de messages, appels ou textos même quand aucun signal n'a retenti.

La crainte de perdre un téléphone portable ou d'être en dehors de zone de couverture, ainsi que l'impossibilité de se connecter ou de recevoir une obsession de la communication en ont frappé beaucoup, selon des enquêtes et des études récentes sur smartphones mettant en garde sur les signes croissants de dépendance. Des études ont montré que les gens regardent les smartphones près de 3 heures par jour, en plus du temps qu'ils passent à passer des appels.

La dépendance ou l'addiction au Smartphone est un phénomène qui a apparu depuis la large diffusion des Smartphones. Il relève du moins en partie, de la cyberaddiction (dépendance à internet) qui peut se développer, notamment dans le cadre du nomadisme numérique, on révèle souvent d'autres addictions, il peut ajouter à la dépendance au téléphone et à l'information disponible sur l'internet une autre dépendance, à certains des réseaux sociaux qui se sont développés grâce à l'internet.

Le trouble est classé dans les pathologies communicationnelles, troubles psychologiques entraînant chez le mobinaute, un besoin excessif incontournable voire obsessionnel d'utiliser un téléphone au point d'y consacrer tant de temps et d'énergie que l'objet et son utilisation finissent par interférer négativement avec la vie quotidienne, professionnelle ou affective du sujet, qui peut développer une anxiété parfois phobique ou une dépression qui vont indirectement aussi affecter son entourage. Les psychologues s'accordent à dire que cette dépendance aux smartphones est le plus souvent le fruit d'une carence. Les réseaux sociaux par exemple répondent à trois besoins humains : l'attachement, l'appartenance à un groupe et la reconnaissance.

Si l'un de ces besoins n'est pas satisfait, la création d'un « moi » virtuel et idéal peut devenir un moyen de compenser

Cette nouvelle addiction augmente de plus en plus dans les quatre coins du monde elle touche davantage les jeunes, et ce taux triple en grimant chez les adolescents (génération née et ayant grandi avec internet).

Les étudiants de haut niveau ne sont pas les moins touchés et plus de 70% des adolescents seraient susceptibles d'être touchés par le phénomène dans les années à venir.

CHARGÉE DE LA COMMUNICATION
Mme BELGACEM Selma

Responsable de la publication

M. AITCHABANE Rachid

Comité de rédaction

Mme BELAIB Nadjah

Mme BELGACEM Selma

Création et coordination

Mme BELGACEM Selma



BATIMETAL
ENGINEERING & CONSTRUCTION

Siège social : 110, Rue de Tripoli Hussein Dey - Alger (BP 419)

Tel: +213 (0) 21 77 08 34 / Fax: +213 (0) 21 49 68 20

dmc@batimetal-engineering.com

www.batimetal-engineering.com

Ont collaboré à ce numéro

M. KETIR Massinissa

M. HAMMOUDI Lahcen

M. REZZAZ Messaoud

M. DAKICHE Kamel

Distribution interne :

M. BOUZIANE Chabane



BATIMETAL
ENGINEERING & CONSTRUCTION

Bulletin premier semestre 2019

Editorial

Un grand projet pour Batimetal Engineering & construction au niveau du MDN.



Encore une fois, BATIMETAL Engineering & Construction répond favorablement aux services du MDN, le projet, qui consiste en la réalisation d'un parking à étages et un bloc administratif, le choix a été motivé par la longue expérience de notre entreprise dans le domaine de l'ingénierie et de la construction. Cet ouvrage se situe aux tagarins sur les hauteurs d'Alger centre, à côté du Ministère de la Défense Nationale, et s'étend sur une assiette d'une superficie globale de 6800 m² le terrain du projet est d'une forme irrégulière et accidentée, compte dans sa globalité, deux bâtiments avec toutes les commodités nécessaires pour l'utilisation finale de chacune des deux constructions. Le projet est composé d'un parking de 1035 places et 16 minibus répartis sur 07 niveaux y compris la terrasse, un bloc administratif composé de 05 services répartis sur 05 niveaux de 500 m² chacun et d'une bache à eau de 1500 m². La structure en charpente métallique de la partie administrative qui est de 3 552.5 tonnes (poteaux, poutres et éléments de stabilité) a été habillée de l'intérieur de maçonnerie traditionnelle et à l'extérieur habillée de façade ventilée type betopan avec un mur rideau type VEC.

Sommaire :

Editorial :

- Un grand projet pour Batimetal Engineering & construction au niveau du MDN.

Projets :

- Ministère de l'industrie et des Mines : La Maison de la qualité.

- DPRIC : Dépôt de carburants DJELFA

Flash Info :

- SNVI : - Batiment test et finition camions.

- Batiment Bus

- SALLE OMS BENI MESSOUS

Evénements :

- Naissance, 08 mars, et Condoléances

Espace ouvert :

- Les Nouvelles Technologies

Le système constructif de ce projet est un procédé allemand du type « système Hamburger ».

La stabilité de cet ouvrage dans les deux directions est assurée par des palées en forme de croix.

Les travaux de réalisation de ce projet ont été suivis de près par nos ingénieurs et techniciens du bureau d'études et la réalisation, en s'appuyant sur la base d'une conception assurée par notre propre bureau d'études.

Des contraintes majeures ont été rencontrées durant la réalisation de ce projet, la première est l'exiguïté du site et l'emplacement du chantier en plein tissu urbain, vu que les véhicules lourds et les engins à béton sont interdits de circulation et d'accès pendant le jour ; ainsi le parking occupe toute l'assiette du projet d'où l'absence des aires de stockage pour les matériaux de construction et la structure en charpente métallique. La deuxième difficulté est celle de sa situation dans un site urbain, dense ainsi que le terrain accidenté.

Le projet a été inauguré le mois de novembre 2018 par Le général de corps d'Armée Ahmed Gaïd Salah, vice-ministre de la Défense nationale, Chef d'Etat-major de l'Armée nationale populaire et après inspection des lieux, le général s'est montré très satisfait et même il a rédigé des attestations de félicitation à notre entreprise et à nos sous-traitants. Cet ouvrage fini est un joyau architectural témoignant du savoir faire de notre entreprise et un monument de plus pour le capitale de l'Algérie. Enfin BATIMETAL Engineering & Construction à réussi à mettre en œuvre et transformer une simple idée en un édifice architectural munis de toutes les commodités nécessaires pour une utilisation finale confortable et moderne, pour le mettre à la disposition de l'un de nos meilleurs clients ; Cette coopération ne peut illustrer qu'une bonne volonté de partenariat à long terme entre nos deux entreprises.

Le Chef de Projet Mr REZZAZ Messaoud en collaboration Avec Mme: BELAIB Nadjah



DPRIC

L'évènement important qui a marqué le projet, étude et réalisation de la zone vie du dépôt de carburants Djelfa, est la réception provisoire des travaux.

En effet, après de grand efforts de l'équipe projet en particulier et de l'ensemble du personnel de BATIMETAL Unité engineering et construction, la réception provisoire a été prononcée, suivi de l'entrée en exploitation du site, qui s'étale sur une surface de 70 000 M2 et qui est composé essentiellement de blocs d'hébergements, d'un bloc restauration, de foyer officiers et sous officiers, de bloc de casernement, de bloc technique ainsi que deux logements d'astreintes, d'une salle polyvalente et d'une salle OMS ainsi qu'un terrain de foot.

Le site est doté aussi de voiries avec trottoirs et espaces vert, d'un réseau séparatif pour l'évacuation des eaux pluviales et usées, d'un réseau d'alimentation d'eau potable avec une bache eau et station de pompage, d'un réseau d'éclairage extérieur et alimentation des blocs en électricité avec local techniques pour les armoires électrique, en plus d'un réseau gaz de ville et d'un réseau chauffage et eau chaude sanitaires alimentant l'ensemble des blocs.

LE CHEF DE PROJET DAKICHE KAMEL



Cet ouvrage est doté de fosse technique pour les équipements, d'un réseau électrique pour l'éclairage et prises, d'un réseau anti incendie et d'un réseau air comprimé, il est doté aussi de rideaux métallique motorisée, et de châssis métallique vitrée tout au tour du bâtiment pour l'éclairage sémitique.

Un réseau séparatif est réalisé pour l'évacuation des eaux pluviales et des eaux usées.

Le deuxième, en cours de construction, est un bâtiment Neuf pour Montage de Bus Composé des blocs suivants : Assemblage Dim : **174x78x9.58**; Logistique et Peinture Dim : **144x78+19x13.00**; Carrosserie Dim : **192x78x9.58**; Annexes et Finition Bus test pluies.

C'est un ouvrage conçu avec un système constructif en béton armé pour l'infrastructure et en charpente métallique pour la superstructure, la couverture sera réalisée en panneau sandwich TL 75, étanche avec bonne isolation et une pente adéquate pour évacuation des eaux pluviales, Un soubassement de maçonnerie sera prévu et le reste sera en bardage panneau sandwich LL35.

Cet ouvrage compte un réseau électrique pour l'éclairage et prise, un réseau anti incendie, air comprimé et d'un système de climatisation réversible, il est doté aussi de rideaux métalliques motorisés, de portes coupe-feu anti paniques, murs coupe-feu entre les différents blocs ainsi que de châssis métalliques vitrés pour l'éclairage sémitique.

Un réseau séparatif sera réalisé pour l'évacuation des eaux pluviales et les eaux usées, des voiries seront réalisées tout autour du bâtiment avec trottoirs, ainsi qu'un réseau d'éclairage extérieur et réseau anti incendie.

DAKICHE Kamel Chef de Projet

PROJETS

LA MAISON DE LA QUALITÉ

Étude et réalisation de la maison de la qualité est un ouvrage hautement stratégique dans la politique de la relance du secteur industriel, il se veut aussi une plateforme d'échanges et d'information à l'endroit de tout le public.

L'édifice réunira sous le même toit les quatre organismes nationaux officiant dans la recherche et la qualité à savoir : l'INAPI, l'ALGERAC, l'IANOR, et l'ONML.

Le site retenu pour l'édification de la maison de la qualité se situe dans le quartier de BELOUZAD. Fonctionnellement, en plus du sous-sol abritant le parking, les deux baches à eau, l'abri groupe électrogène et AGBT, le projet se répartit en 04 entités principales organisées verticalement, constitué de deux tours R+08, une tour R+03, et un Auditorium.

Le montant du contrat programme s'élève à : 3 284 036 465,46 DA/TTC.

Le délai d'exécution est fixé: Trente-sept (37) mois.

Le taux d'avancement actuel des travaux est à 50%.



LE CHEF DE PROJET - Mr HAMMOUDI Lahcen

FLASH INFO

SNVI

Dans le cadre du plan de développement de L'entreprise Nationale des Véhicules Industriels, un partenariat stratégique est né entre la SNVI et BATIMETAL Unité engineering et Construction, en effet, parmi les projets confiés à notre entreprise, dans le cadre de ce partenariat, nous citerons à titre d'exemple deux grands ouvrages à vocation industrielle.

Le premier, déjà en exploitation depuis le mois de mars 2019, est un bâtiment test et finition camions, de dimension 2x30m de pignon, 166m de long pan et 14 m de hauteur. conçu avec un système constructif en béton armé pour l'infrastructure et en charpente métallique pour la superstructure, La couverture est réalisée en panneau sandwich TL 75, étanche avec bonne isolation et une pente adéquate pour évacuation des eaux pluviales, Un soubassement de maçonnerie est réalisé et le reste est en bardage panneau sandwich LL35.



Une Salle Omni Sport Au Niveau du Cercle National de L'Armée/MDN/CNA/ Béni Messous

BATIEMTAL Engineering & Construction répond favorablement aux services de la Défense Nationale (MDN), qui consiste en la réalisation d'une Salle Omni Sport Au Niveau du Cercle National de L'Armée/MDN/CNA.

Un projet acquis sur avis d'appels d'offres, où le choix a été motivé par la longue expérience de notre entreprise dans le domaine de l'ingénierie et de la construction. Cet ouvrage est implanté à Beni Messous et s'étend sur une assiette d'une superficie globale de 2279m². Conçus et réalisés avec un style qui reprend les principaux éléments architecturaux, propres aux deux hôtels (5 étoiles) existants à l'intérieur du cercle National de l'Armée afin d'assurer son intégration dans le tissu architectural escompté par le client., et compte dans sa globalité deux bâtiments avec toutes les commodités nécessaires pour l'utilisation finale de chacune des deux constructions: le premier édifice est en rez-de-chaussée et alors que le second en rez-de-chaussée avec sous sol L'ouvrage comprend un terrain de jeux combinés, une tribune pour 207 personnes dont 27 VIP, un salon d'honneur, une cafeteria, une buvette, une salle de musculation, dalle des arts martiaux, des vestiaires, bureaux, un magasin et locaux techniques. ; Les bâtisses sont nanties de tous les lots techniques nécessaires, qui ont été entièrement fournis et installés par notre entreprise **BATIMETAL engineering & construction** à savoir l'ensemble des installations électrique et les voiries et réseaux divers. Les travaux de réalisation de ce projet ont été suivis de près par nos ingénieurs et techniciens, en s'appuyant sur la base d'une conception assurée par un bureau d'étude privé désigné par le maître de l'ouvrage. La réalisation de cet ouvrage a constitué dans une certaine mesure, un défi pour l'entreprise, vu le détail des grandes arcades et des claustras exigés par les plans d'exécution (une mixité entre la charpente et les bétons) identique à ceux existant au niveau des deux hôtels (EL SALIL ET EL MADAR).