

Batimetal

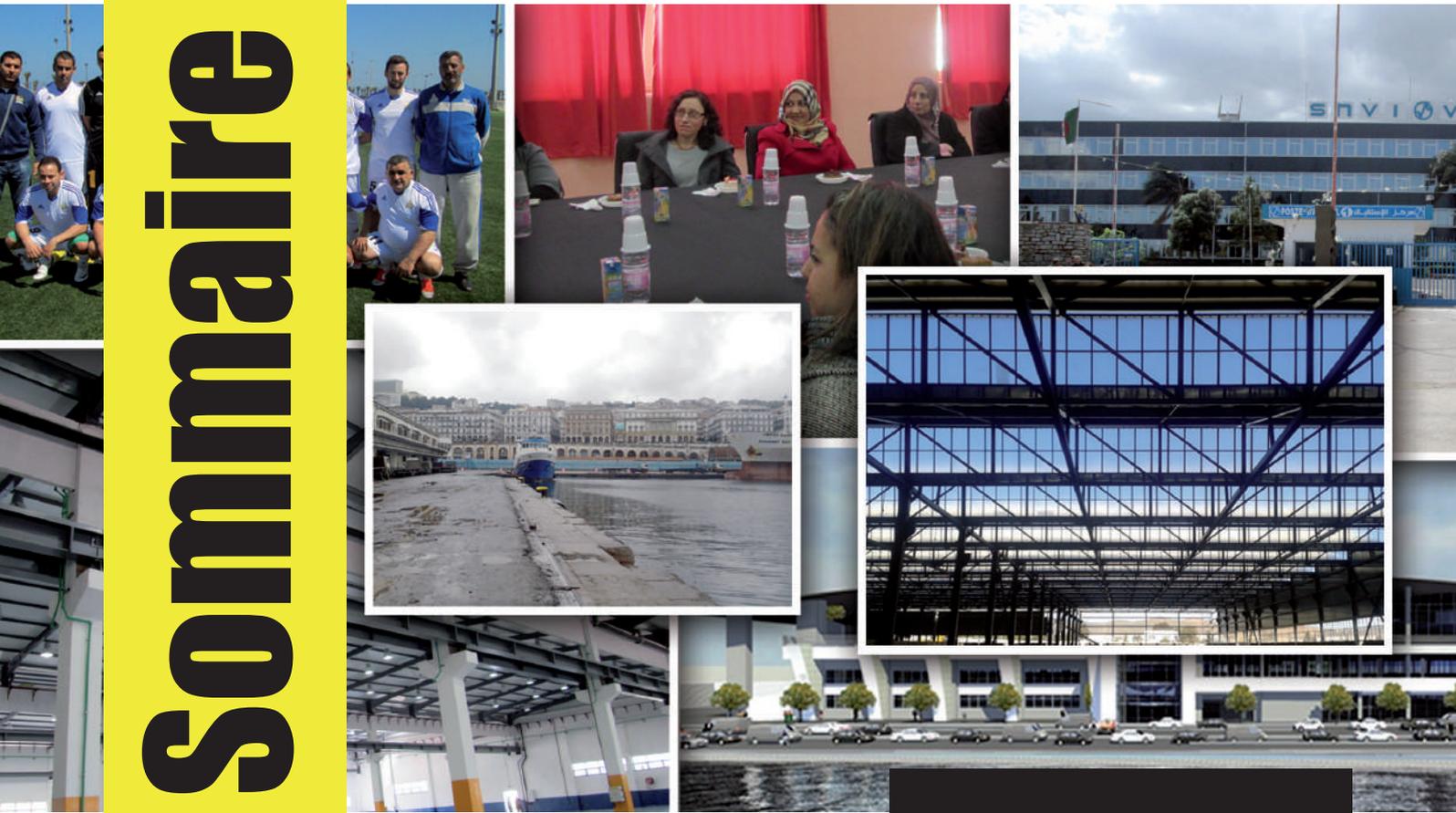
Engineering & Construction

REVUE ANNUELLE 2014



LEADER DU CLES EN MAIN

Sommaire



03

Editorial

Changement de dénomination.
Politique qualité.

04

Projets

Port d'Alger (EPAL).
Port de Bejaïa (EPB).
S.N.V.I Rouïba.
SOFAME.

07

Flash info

Rapport de gestion.
Nouvelle organisation de l'entreprise.
Formation.
Nouvelles footballistiques.

10

Événements

01 mai fête du travail.
08 mars journée de la femme.

11

Espace ouvert

La grande histoire du café.

Responsable de la publication

Mr. TOUATI Ahmed Yazid

Comité de rédaction

Mr. GAOUA Ali
Mlle BELGACEM Selma

Conception et coordination

Mlle BELGACEM Selma

Ont collaboré à ce numéro

Mr. SI HADJI Mohand Zoubir
Mr. AIT MEBAREK Mehana
Mr. REZZAZ Massoude
Mr. DERRI Mohamed El Hadi
Mr. AIT CHABANE Rachid
Mme MERAGNI Ilham

Distribution interne

Mr. BOUZIANE Chabane

Batimetal Engineering & Construction

Siège social : 110, Rue de Tripoli
Hussein Dey - Alger (BP 419)

tel: +213.021.77.08.34
fax: +213.021.49.68.20

dmc@batimetal-engineering.com
site web : www.batimetal-engineering.com

Edit



Changement de dénomination

Suivant résolution prise par l'assemblée générale extraordinaire (AGEX) tenue le 01/01/2014, il a été décidé le changement de dénomination de BATENCO Centre qui devient désormais Batimetal Engineering & Construction.



DEVIENT



www.batimetal-engineering.com

POLITIQUE QUALITÉ

Face aux nouvelles exigences du marché, BATIMETAL Engineering & Construction se fixe comme stratégie, de se doter d'une approche plus compétitive afin de maintenir et d'accroître sa part de marché, en améliorant sa rentabilité dans les domaines de l'étude et de la réalisation d'ouvrages.

Le Système de Management de la Qualité de BATIMETAL Engineering & Construction doit s'affirmer comme un outil efficace au service des projets; il est le moteur conduisant à l'amélioration continue de la qualité de nos prestations, du service rendu à nos clients et du fonctionnement général de notre entreprise.

Aujourd'hui, par la mise en œuvre des processus qui régissent notre Système Qualité, conformément au référentiel ISO 9001/2008, nous nous engageons à :

Satisfaire au maximum les exigences de nos clients en vue de leur fidélisation.

- Planifier l'évolution des qualifications et des compétences de notre personnel en adéquation avec les exigences des clients.

- Respecter les normes régissant notre activité.
- Améliorer la qualité des prestations fournies, pour que notre entreprise puisse répondre aux attentes implicites et explicites, émergentes de nos clients.

Afin de respecter notre engagement, nous nous sommes fixés comme objectifs :

- La préservation, le maintien et l'amélioration continue de notre Système de Management de la Qualité.

- La réponse aux exigences des clients en termes de qualité et de respect des impératifs de délai.

- L'amélioration des critères de performances : Organisation, Commercial, prestations d'Études, Approvisionnements et Réalisation.

Cette politique vise à mettre en place les améliorations nécessaires au renforcement de notre position sur le marché. Elle concerne non seulement les aspects techniques mais aussi les aspects humains de l'entreprise.

(Révision 04) janvier 2014
Le Président Directeur Général
Mr. TOUATI Ahmed Yazid

Travaux d'extension de la gare maritime au niveau du port d'alger

Le projet consiste à réaliser une extension de la gare maritime qui se trouve au niveau du port d'Alger, tout en lui intégrant des blocs existants à côté de l'ancienne gare maritime après les avoir réaménagés, la surface d'emprise au sol du projet est de 2,31 hectares

Les blocs concernés par les travaux de réaménagement sont comme suit :

- Le Bloc A : ce bloc en R+2 était utilisé par les services des PTT et actuellement il est abandonné et fermé.

- Le Bloc B : ce bloc en R+2 était occupé par l'entreprise de transport maritime CNAN et actuellement il est abandonné et fermé.

- Le Bloc PASSERELLE : ce bloc assure la liaison entre l'ancienne

gare maritime avec les deux blocs A et B et actuellement il est abandonné et fermé.

- Le Bloc AUTOPASSAGERS : ce bloc en R+2 est occupé par les services des douanes.

Les travaux consistent à démolir l'ensemble les cloisons intérieures et extérieures ainsi que la dépose des revêtements sols et murs et toutes les menuiseries existantes (métallique et bois) ainsi que décapage de l'étanchéité existante. Par la suite, des réaménagement sont apportés par des remplacement en matériaux nobles et originales tels que mur rideau, menuiserie aluminium, marbre, compacto, cloison de séparation vitrée ou en double parois en BA 13 intégrant



un matelas en laine de roche type ultraacoustique.

Le projet sera doté d'une climatisation centralisée pour un confort intérieur ainsi qu'un système anti incendie pour la sécurité des passagers qui fréquentent la gare maritime du port d'Alger.

Des équipements spécifiques seront installés dans le projet à savoir des escalators et des monte-charges pour rendre facile le passage d'un niveau à un autre.

*Le chef de projet :
Mr. REZZAZ M.*

Réalisation de la nouvelle gare maritime du port de Bejaia.

Suite à la signature du marché conclu entre l'Entreprise Portuaire de Bejaia et le Groupe Industriel BATIMETAL selon la procédure du gré à gré en date du 04 Juin 2013, le projet a été confié à BATIMETAL Engineering & Construction (ex. BATENCO-centre), et ce, afin de le gérer et le réaliser pour le compte du Groupe. La durée des travaux est fixée à 27 mois.

Les installations de chantier ont débuté à la date du 23 Juin 2013 et les travaux de démolition en date du 22 Juillet 2013 qui coïncide avec la date de l'Ordre De Service de démarrage des travaux.

L'ouvrage projeté est constitué de deux bâtiments séparés par l'avenue des Frères AMRANI. Le bâtiment débarquement des voyageurs et véhicules à partir du bateau se trouve dans l'enceinte du port de Bejaia. Il sera réalisé en R+2 avec une surface développée totale approximative de 17.978,18 M2, par



contre, le bâtiment embarquement des voyageurs et des véhicules se trouve à l'extérieur du port, il sera réalisé en R+4 plus un sous-sol avec une surface développée total approximative de 15.224,13 M2. Les deux bâtiments seront reliés par des passerelles.

La réalisation de ces ouvrages a nécessité le renforcement de sol par le procédé de colonnes ballastées par voie sèche, ce procédé consiste en l'injection par air comprimé de ballaste et la colonne est construite par compactage vibrant.

Les bâtiments seront en charpente métallique, charpente mixte (acier enrobé par du béton armé), dalles en béton armé et tous les corps d'état tels que la maçonnerie, électricité, revêtements, courant fort/faible, climatisation, chauffage ...etc.

Sont à réaliser pour les besoins de commodités et de confort pour les voyageurs des ascenseurs, monte charges, escalier mécanique et tapis roulants sont prévus.

*Le chef de projet
Mr Derri.*

S.N.V.I Rouïba : Un programme ambitieux ...

Un nouveau défi pour Batimetal Engineering & Construction



Dans le cadre de la relance de l'économie Algérienne, les pouvoirs publics ont choisi l'industrie et plus particulièrement l'industrie mécanique comme locomotive dans la dynamisation des autres secteurs dont les transports, l'agriculture, le bâtiment et les énergies.

C'est aussi une contribution au développement régional en réalisant des méga projets à travers quatre pôles industriels implantés à Rouïba, Constantine, Tiaret et Oran (Oued Tlilet) qui vont donner un véritable essor à d'autres secteurs à travers les P.M.E. notamment dans le créneau de la sous-traitance.

La Société Nationale des Véhicules Industriels (S.N.V.I.), véritable poids lourd de l'industrie mécanique Algérienne aspire à jouer un rôle prépondérant dans ce domaine en optant pour des constructeurs automobiles de renommée mondiale tels DAIMLER (MERCEDES-BENZ) pour la production à terme de **15000** véhicules lourds (camion tous types), **1000** bus et **500** minibus par an de marque Mercedes-Benz sur le site de Rouïba, **8000** véhicules VRTT et Sprinter par an sur le site de Tiaret et RENAULT pour la production de **75000** véhicules de tourisme type Symbole sur le site de Oued Tlilet à Oran .

Pour cela la S.N.V.I. a fait un choix stratégique dès le départ en désignant pour sa renommée, une année avant la signature du contrat de partenariat

avec le fond d'investissement Emirati Aabar et le technologue Allemand DAIMLER, Batimetal Engineering & Construction (ex BATENCO-Centre), leader au niveau national dans l'engineering et la construction (clés en main), pour l'accompagner techniquement à travers une série de réunions avec le technologue Allemand afin de cerner toutes les exigences techniques des différents process que ce soit pour les camions ou les bus au fur et à mesure que ces derniers sont élaborés et développés en respectant la réglementation Algérienne en vigueur en matière de construction et en leur donnant des avis sur chaque question posée .

Une fois ces exigences arrêtées entre le technologue Allemand et le Maître de l'ouvrage, Batimetal Engineering & Construction procèdera à la conception, les études et la réalisation en T.C.E. de l'ambitieux programme sur le site de Rouïba qui comprend entre autres les ouvrages suivants :

1 ■ Ouvrages neufs :

Bâtiment bus	60.000 m ²
Bâtiment Essais et finitions	7.000 m ²
Bâtiment Energies	4.000 m ²
Bâtiment cataphorèse	11.000 m ²

La base vie avec toutes les commodités devant abriter les personnels expatriés du technologue Allemand sur le site.

2 ■ Ouvrages existants à mettre à niveau :

Bâtiment A.R.M.	4.000 m2
Bâtiment Menuiserie	7.200 m2
Une partie du Bâtiment	15.000 m2
DCR (rénovation) .	

Ce programme va se dérouler en plusieurs phases en fonction de l'avancement du technologie Allemand sur les études du process et des engagements pris par la S.N.V.I. avec les pouvoirs publics dont la première phase a abouti à la signature le 19/12/13 d'un contrat entre le Maître de l'ouvrage et Batimétal Engineering & Construction d'un montant d'environ sept (7) **Milliards de dinars** qui comprend la rénovation du Bâtiment A.R.M. pour permettre l'entrée en production de la ligne pilote des camions pour le mois d'avril 2014, la rénovation du bâtiment Menuiserie pour permettre la montée en cadence à partir d'octobre 2014 de la production de camions avant l'entrée en production du Bâtiment D.C.R. pour permettre à terme d'atteindre les objectifs assignés en matière de production de camions et la réalisation du nouveau bâtiment bus qui va entrer en production en juin 2016.

Le démarrage des travaux de rénovation du Bâtiment A.R.M. ont débuté avec la réception de l'O.D.S. le 15/01/14 et ont été réceptionner fin avril 2014.

Les études des bâtiments engagés dans ce contrat sont finalisées les Bâtiments A.R.M. et Menuiserie ainsi que l'A.P.D. du bâtiment bus .

Par ailleurs la S.N.V.I. compte développer sa propre marque pour conquérir d'autres parts du marché national et envisage même l'exportation vers le Maghreb et l'Afrique en investissant dans un programme encore plus important que le premier qui va comprendre ce qui suit :



1 ■ Ouvrages neufs :

Nouvelle carrosserie	60.000 m2
Nouvelle fonderie	50.000 m2
L'extension de la forge	2.000m2

2 ■ Ouvrages existants à mettre à niveau :

Bâtiment camions	31.000 m2
Bâtiment bus	32.000 m2
Bâtiment forge	5.200m2

Ce gigantesque programme qui va se dérouler sur le site de Rouiba avec des délais très serrés constituera un autre défi pour Batimétal Engineering & Construction qu'elle saura relever pour acquérir un nouveau capital expérience et rehausser ainsi son image et sa renommée à un cran au-dessus.

*Le Chef de Département Commercial
Mr. AIT CHABANE*



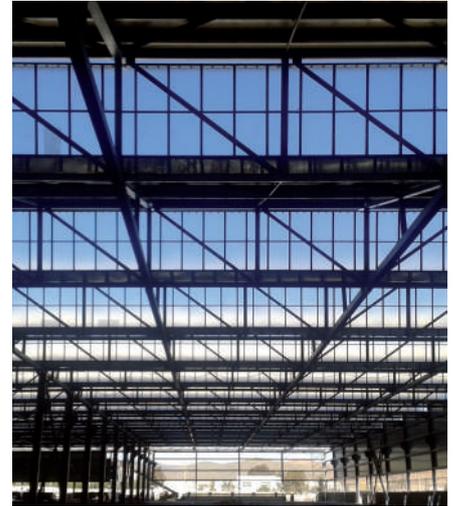
Atelier de production de véhicules spéciaux pour le besoin du MDN en partenariat technologique international

Composer de différents ouvrages de production, de stockage et d'essais.

Suite à la signature du contrat liant la SOFAME à BATIMETAL Engineering & Construction pour la réalisation d'un atelier de fabrication mécanique nommé F30, qui consiste en la réalisation d'un génie civil pouvant accueillir une structure en charpente métallique en shed d'un tonnage de 4600 Tonnes et d'une surface de 26,400,00 M2 comprenant plusieurs ponts roulants, couverture et bardage en panneaux sandwich.

Les annexes de ce projet ont aussi été confiées à BATIMETAL Engineering & Construction sous la dénomination de F100, comprenant plusieurs composants en dur et en charpente métallique. L'ouvrage le plus important du F100, consiste en la réalisation de la piste d'essai pour les véhicules fabriqués à SOFAME. Cette piste longue de 180 ML comprend aussi deux virages rehaussés de 30% et 60% afin d'évaluer l'adhérence du véhicule et de juger de ces capacités.

*Le Chef De Projet
Mr. DERRI*



Rapport de gestion exercice 2013

Conformément aux dispositions de l'article 676 du Code de Commerce et aux Statuts de la Filiale, l'Assemblée Générale Ordinaire de BATIMETAL ENGINEERING ET CONSTRUCTION, sur convocation du Conseil d'Administration, s'est réunie en date du 04 Mai 2014 et a approuvé, après examen, les comptes sociaux de l'exercice 2013.

Durant cet exercice, la Filiale BATIMETAL ENGINEERING ET CONSTRUCTION a maintenu la tendance positive déjà affichée durant les exercices précédents visant l'amélioration de ses niveaux de performance. En effet, à la lecture des états financiers de l'exercice 2013, nous relevons d'une part, l'atteinte des objectifs quantitatifs qui lui ont été fixés et d'autre part une croissance relative et significative des principaux agrégats de gestion par rapport à l'exercice précédent. Le financement propre de ses activités a été aussi, à l'instar des exercices antérieurs, un atout majeur de la politique financière de la Filiale.

Par ailleurs, des actions spécifiques ont été également réalisées en 2013 dont entre autres, l'audit de réenregistrement selon la norme ISO 9001/2008 nouvelle version subi avec succès et la mise en œuvre d'un certain nombre d'actions d'amélioration du Système de Management de la Qualité, la poursuite des actions inscrites dans le Plan de mise à Niveau qui vise le développement des avantages compétitifs de la Filiale, l'amélioration de son organisation afin de lui assurer plus

de flexibilité et d'efficacité, la mise en place de procédures de gestion adaptées et de la comptabilité analytique et enfin le développement de la communication interne et externe.

En termes de perspectives, la filiale possède certains avantages concurrentiels lui offrant des possibilités pour saisir des opportunités qui se présentent à travers les différents programmes de l'Etat notamment dans les domaines du bâtiment et travaux publics. Actuellement, la Filiale dispose d'un plan de charge conséquent lui permettant de consolider son positionnement dans les domaines de son intervention. Néanmoins, des actions concrètes doivent être menées pour une meilleure maîtrise des délais et coûts des prestations, l'intégration de nouveaux créneaux, la formation et le renforcement des compétences existantes par des recrutements ciblés. Il est certain que la filiale BATIMETAL ENGINEERING ET CONSTRUCTION, recèle en son sein les moyens lui permettant de relever des défis de plus en plus importants et de s'affirmer sur un marché devenu très concurrentiel.

*Consultant de l'Administration et des Finances
Mr. Mehana AIT MEBAREK*

Nouvelle Organisation :

En 2013, L'Entreprise Batimetal Engineering et Construction a fait appel à un organisme externe (CETIC) afin de procéder à un diagnostic général sur l'organisation de l'entreprise, et apporter les changements nécessaires pour remédier aux différents problèmes rencontrés dans l'ancienne organisation et permettre ainsi, une meilleure adaptation de l'Entreprise à la nouvelle procédure des achats, conformément à la réglementation des marchés publics et se mettre aux normes organisationnelles.

La conception et la mise en œuvre de tels outils permettent une meilleure organisation des relations à l'intérieur des structures et inter-structures et une délimitation précise des tâches et des responsabilités entre les différents acteurs de l'entreprise.

L'organisation des différentes directions est formalisée par des organigrammes adaptée aux besoins éminents de l'Entreprise en matière de gestion.

Dans ce contexte également/Batimetal Engineering et réalisation a procédé au jumelage de deux anciennes structures (Direction d'Administration et Ressources Humaine et la Direction des Finances et comptabilité) en une (0 1) seule Direction qui est la Direction d'Administration et Finances.

Les changements opérés dans l'organisation ont permis à l'Entreprise d'être plus performante, plus efficiente et plus adaptée aux changements exogènes à l'Entreprise et à l'environnement économique national.

Direction des Marchés

Suite aux réajustements structurels des différentes Directions opérés par l'Entreprise en 2013, il a été décidé de promouvoir le département achat au niveau de la Direction de réalisation à une Direction des marchés.

Cette opération ayant pour but d'individualiser la fonction achats, en raison des impératifs édictés par la législation en vigueur d'une part, et d'autre part, en raison de l'importance de la part des achats de sous-

traitance dans la structure globale des coûts. En effet, ce poste représente à lui seul plus de 80 % du total des charges.

Aussi, des gains de productivité peuvent être retrouvés à travers une meilleure prise en charge des opérations d'achat de sous-traitance et le choix de méthodes de travail donnant à BATIMETAL Engineering et Construction une meilleure capacité de négociation.

Dans ce contexte, les missions de la Direction des marchés ont été fixées essentiellement en ce qui suit :

- achats des matières et matériels et des prestations de service pour les besoins des utilisateurs internes, particulièrement la Direction Réalisation (projets).

- Démarches de prospection s'inscrivant dans le plan d'achat et le calendrier de démarrage des chantiers,

- Lancement des consultations conformément à la réglementation en vigueur et en relation avec les structures,

- Aide à l'évaluation des offres et aux négociations, en liaison avec les Commissions (COP=Commission d'Ouverture des Plis, CEO=Commission d'Évaluation des Offres, CIME=Commission Interne des Marchés de l'Entreprise, CSM=Commission Sectorielle des Marchés)

- Rédaction des commandes et des contrats dans les différents cas de figure et en application des choix des Commissions et du comité des marchés.

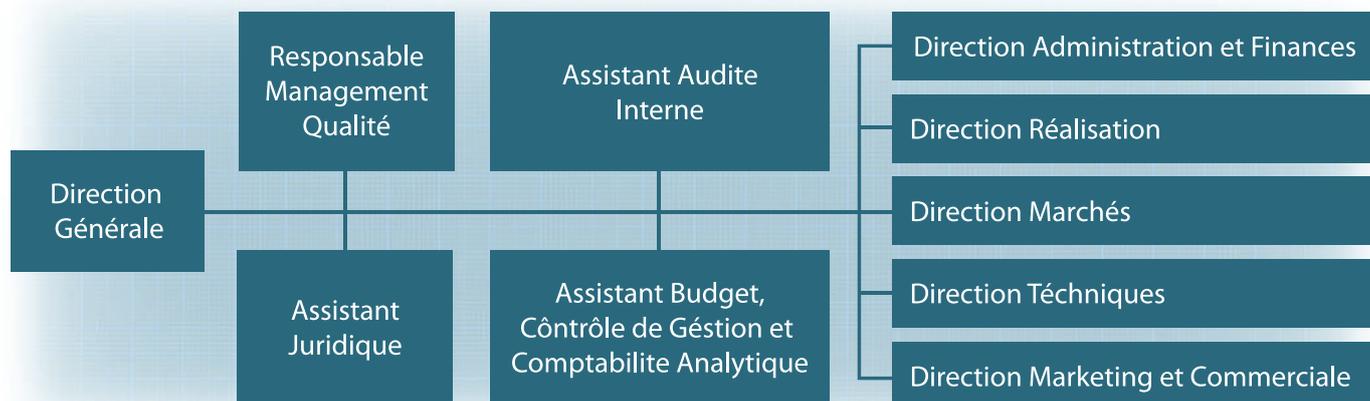
- Visites périodiques et enquêtes chez les sous-traitants et fournisseurs,

- Anticiper les actions de prospection et de sélection des fournisseurs.

A travers ces différentes missions, la Direction des marchés, dans la nouvelle organisation, opère comme structure de soutien des Directions productives, notamment de la Direction de réalisation.

*Le chef de département administration et finances
Mr. SI HADJ Mohand Zoubir*

ORGANISATION DE L'ENTREPRISE



De la formation pour de la performance...

Une première de ce genre pour Batimetal Engineering & Construction.

La chargée de la formation madame MERAGNI nous explique qu'une formation d'une durée de 09 mois se déroule en alternance entre Batimetal Engineering & Construction et le CTMC de Béni Amrane, au profit d'un groupe de 11 apprenants en vue de leur recrutement au niveau de notre entreprise.

La formation a débutée le 09 novembre 2014 et a été organisée par le biais de l'agence nationale de l'emploi (ANEM).

Ingénieurs de formations, les cours théoriques au CTMC suivi de stages pratiques permettent une complémentarité à leur formation de base.

Le programme de formation se compose de deux parties :

1 ■ une partie regroupant des modules d'aspect général tel que :

- Stratégie et organisation de l'entreprise
- Marketing et communication
- Système comptable et finance
- Management des ressources humaines
- Système de management de la qualité
- Marchés public : réglementation, élaboration, et exécution des contrats.
- Sous traitance

2 ■ une partie technique relevant les modules suivants :

- Gestion et management de projet
- Organisation de chantier-démarrage de travaux
- HSE-PPHS
- Métrés et budget de chantier



- Gestion des délais de projets : processus, outils, et méthodes (MS-PROJECT)
- Risques et management des risques
- Contrôle de qualité et réception des travaux-capitalisation

D'une manière générale, la formation est organisée en alternance, une semaine de cours théoriques sont dispensés au niveau du centre de Béni Amrane suivi de trois semaines de stage pratique au niveau de Batimetal Engineering & Construction.

Ce mode de recrutement a travers la formation semble être efficace selon notre chargée de formation si il répond a un besoin en terme d'offre et de demande d'emploi, il permet cette fois une insertion progressive du stagiaires avec l'environnement de Batimetal Engineering & Construction.

Par ailleurs, les connaissances cumulées facilitent une certaine polyvalence au cas où le besoin se fait ressentir.

Nouvelles footballistiques

C'est dans une continuité tantôt compétitive et tantôt amicale que l'équipe de football de notre entreprise Batimetal Engineering & Construction, poursuit la dispute des matchs rentrant dans le cadre du championnat inter-entreprise, organisé par la ligue algérienne sport et travail (LAST).

Notre équipe a réalisé de belles performances en toute compétitivité.

Ils sont parvenus à se réserver une place au 5^{ème} rang avec six victoires, quarts défaites et un match nul, faisant toutes parties de la catégorie des séniors.

Enfin, nos footballeurs continuent tout simplement de défendre les couleurs de notre entreprise.

Bravo les jaunes et bonne chance pour les prochains matchs.



*Chargée de la communication
Mlle BELGACEM Selma*

Le premier MAI fête du travail

La Fête du Travail est le nom de plusieurs fêtes qui furent instituées à partir du XVIII^e siècle pour célébrer les réalisations des travailleurs.

On peut remarquer des différences dans plusieurs pays sur la façon dont la fête du travail est pratiquée. Au Canada et aux États-Unis, la fête du travail est un jour férié du mois de septembre. En Australie, elle est fêtée à différentes dates proches du printemps ou de l'automne.

Dans les pays d'Afrique du Nord, elle est appelée fête des ouvriers ('eid al-'oumâl).

Dans certains pays, comme la France, elle se confond avec la journée internationale des travailleurs, fête internationale instaurée à l'origine comme journée

annuelle de grève pour la réduction du temps de travail, qui devint rapidement une journée de célébration des combats des travailleurs. Elle est célébrée le 1er mai dans de nombreux pays du monde et est l'occasion d'importantes manifestations du mouvement ouvrier.

Cette journée est souvent un jour férié. Elle est parfois associée à d'autres festivités ou traditions populaires.

Aujourd'hui, la fête des Travailleurs (appelée fête du travail par les conservateurs) est commémorée par un jour férié chômé le 1er mai dans la plupart des pays ayant institué une telle fête.

*Chargée de la communication
Mlle BELGACEM Selma*

Un 08 MARS Parfumé et ensoleillé...



C'est dans une ambiance conviviale que la direction marketing & commerciale ainsi que la direction de l'administration et ressources humaines, sous l'égide de la direction générale de notre entreprise, ont organisé une cérémonie en l'honneur des employées de Batimetal Engineering & Construction, pour commémorer la journée internationale de la femme en cette magnifique et belle matinée du 08 mars 2014.

Une cérémonie soigneusement préparée, a été ouverte par notre directeur commercial, qui à travers son discours, traduisait clairement ses profondes pensées, et a ensuite enchaîné avec un propos tenu sous le thème de l'épanouissement et la réussite de la femme.

L'ensemble de l'assistance majoritairement féminine a suivi attentivement le discours, pour ensuite l'acclamer et créer une ambiance, avec des applaudissements très enthousiastes.

Sur cet air festif et dans une atmosphère chaleureuse que la cérémonie a été clôturée par une collation durant laquelle des présents ont été offerts à l'ensemble des femmes de Batimetal Engineering & Construction.

*Chargée de la communication
Mlle BELGACEM Selma*

La grande histoire du café

Une pause détente ou un petit coup de mou ? Direction la machine à café évidemment ! Pourtant, rien ne prédestinait les cerises de caféier, aux vertus stimulantes découvertes par hasard par un berger éthiopien, à un tel succès populaire...

Originaire d'une province d'Éthiopie, nombre de légendes circulent concernant la découverte des effets du fruit du caféier. Sa consommation se développe ensuite dans le Monde Arabe du XVI^{ème} siècle, alors qu'il reste encore inconnu en Europe. Avant de se retrouver dans les tasses des foyers occidentaux, le café s'est retrouvé au cœur de légendes mais aussi de conflits politiques, religieux et économiques. Aujourd'hui, 1 500 tasses sont consommées par minute en France¹, correspondant à 330 000 tonnes par an.

De la légende, à l'expansion dans le Monde du XVII^{ème} siècle

Le caféier serait probablement originaire d'une province d'Éthiopie appelée Kaffa. De nombreuses légendes circulent sur la découverte des propriétés stimulantes des cerises de caféier. La plus célèbre conte l'histoire d'un jeune berger nommé Khaldi, intrigué par le comportement de ses chèvres qui avaient consommé les fruits de l'arbre. En rendant compte de cette anecdote au prieur voisin, celui-ci eut l'idée d'en faire une boisson.

Au XV^{ème} siècle, l'expansion se fait d'abord dans l'Arabie voisine, grâce aux pèlerins musulmans se rendant à la Mecque. On appelle alors cette boisson aux effets stimulants «K'hawah». L'alcool étant interdit par l'islam, le café y rencontre un gros succès.

Les premiers cafés ouvrent : ces lieux culturels et d'échange sont particulièrement appréciés des intellectuels. Le café appartient alors au monopole arabe qui applique une politique de non exportation.

En 1615, des commerçants vénitiens parviennent néanmoins à en ramener en Europe. Le vieux continent connaît alors une véritable effervescence autour des boissons chaudes avec les arrivées récentes du chocolat (1528) et du thé (1610).

Les années suivantes, la France, les Pays-Bas et l'Angleterre implantent des caféiers dans leurs colonies, permettant de s'approvisionner librement. Parallèlement à cela, de nombreux cafés ouvrent dans les grandes villes d'Europe. En France, le café arrive par le port de Marseille.

C'est là qu'on inaugure, vers 1640, le premier café français. Il faudra attendre près de 30 ans (1672) pour voir le premier café s'ouvrir dans la capitale, près du Pont-Neuf (contrairement à ce que son nom pourrait laisser penser, c'est le plus vieux pont parisien, achevé en 1606). Ces lieux sont alors particulièrement prisés des lettrés, philosophes et musiciens classiques.

En Amérique, l'arrivée du café se fait plus tardive, en 1668. Il est rendu très populaire par l'épisode de la «Boston Tea Party», marquant le début de la guerre d'indépendance. Agacé des lourdes taxes imposées par le Roi anglais Charles III sur le thé, les Bostonais décidèrent de boycotter les marchandises anglaises et de remplacer le thé par le café dans leurs habitudes alimentaires.

Une expansion controversée ?

Tout au long de son expansion, le café, de par ses propriétés stimulantes sur l'organisme, va être sujet à de nombreuses polémiques. La première date de 1511 : en signe de protestation contre la popularité du café, les autorités de La Mecque veulent brûler les sacs de graines. Selon elles, les cafés seraient des lieux de débauche et de contestation politique.

Après son arrivée en Europe, des prêtres italiens tentent de le faire interdire par le Pape Clément VIII, jugeant que le café serait la boisson des infidèles. Or, après en avoir dégusté une tasse, le Pape l'eut aimé et voulut même le baptiser !

*Chargée de la communication
Mlle BELGACEM Selma*



Naissance

L'ensemble du personnel de Batimetal Engineering & Construction, présente ses félicitations à :

BOURIOUCH ABDEREZAK
 MEZALI SAID
 ZIDELMAL HAKIM
 BACHIRI SALIM
 BEN MAHMOUD ASMA
 BOUYA NABILA
 HAMMOUDI LAHCEN
 MAKOUR AMEL
 HOUCINE HASSEN
 SI HADJ MOHAND ZOUBIR
 NAIT ABDERAHMANE CHAWKI
 KHALED ABDELHAK

Pour la naissance de leurs enfants.
 Nous exprimons un mot de bienvenu à ces petits anges, et nous leur souhaitons de faire de nos collègues des parents heureux...

Chargée de la communication
 Mlle BELGACEM Selma

Départ en retraite de notre collègue

Après un parcours ayant duré plus de trente ans, notre collègue a été honoré en faisant référence à sa carrière, lui qui a vécu pleinement les restructurations et les réorganisations depuis 1986.

Cette importante étape marque la fin d'une carrière professionnelle et le commencement d'une retraite méritée.

**Que votre retraite soit sereine,
 Cher monsieur SABET Achour**

Chargée de la communication
 Mlle BELGACEM Selma

Mariage

En cette merveilleuse occasion, celle de leurs mariage, toutes nos félicitations à :

BAKAIL MEBARKA
 DELHOUM SOUMEYA
 YAHIA CHERIF WASSILA
 DJOUADI MED AMINE
 MOUHOUB YASMINA
 DAKICHE KAMEL

Nous partageons de tout cœur leur joie et nous leur souhaitons nos vœux de bonheur éternel.

Chargée de la communication
 Mlle BELGACEM Selma

Condoléances

C'est avec une immense tristesse que nous avons appris les décès des proches de nos collègues :

RAMDHANI HAKIMA
 ARBANE FADELA
 BOUSHAKI NACER
 HAMMOUDI LAHCEN
 DELHOUM SOUMEYA
 YAHIA CHERIF WASSILA
 MERCHERMEK AGHILES
 MERCHERMEK AHMED
 ZERKANI AMINA
 BOURIOUCHE ABDEREZAK
 MOKRANE NACER
 MOULAY GENDIL AZIZA
 BOUYA NABILA
 BEN AMOUKRANE MOULOUD
 SI SALEM OMAR

Bouleversés par cette triste nouvelle, nous prenons part à votre douleur et vous adressons nos plus sincères condoléances.

Chargée de la communication
 Mlle BELGACEM Selma

A L'OCCASION DE LA NOUVELLE ANNEE 2015
 JE PRESENTE A L'ENSEMBLE DU GROUPE INDUSTRIEL
 BATIMETAL ET SES FILIALES AINSI QU'AU
 PERSONNEL, DES CLIENTS ET DES PARTENAIRES DE
 BATIMETAL ENGINEERING & CONSTRUCTION
 MES MEILLEURS VŒUX DE BONHEUR, DE SANTE ET
 DE PROSPERITE

Le Président Directeur Général
 Mr TOUATI Ahmed Yazid



Batimetal Engineering & Construction

Siège social : 110, Rue de Tripoli Hussein Dey - Alger (BP 419)

tel: +213.021.77.08.34

fax: +213.021.49.68.20

dmc@batimetal-engineering.com

site web : www.batimetal-engineering.com