

Editorial

■ Année 2014 : Une année faste à la dimension de la grandeur de Batimetal Engineering et Construction.

Durant l'année 2014, Batimetal Engineering & Construction a consolidé la mise en place de son plan de mise à niveau achevé en 2013, par la mise en œuvre et le suivi du manuel d'organisation, des processus et procédures.

Comme pour l'exercice 2013, le climat des affaires est demeuré très favorable, au vu de la mise en application des orientations de l'état pour la continuité des investissements hors hydrocarbure des entreprises publiques économiques, en particulier dans le domaine mécanique et véhicules en partenariat avec le MDN.

Ces nouvelles données ont constitué une opportunité pour Batimetal Engineering & Construction d'orienter sa stratégie pour un développement technique, de gestion de projet et une approche commerciale judicieuse, en œuvrant pour l'amélioration de la qualité du produit et ce par un apport d'encadrement qualifié dans notre domaine d'activité par une politique salariale attractive et motivante tout en favorisant les opportunités de constitution de groupement possédant des capacités et des références avérées.

Cette situation a été très bénéfique pour notre entreprise, du fait du maintien de la croissance des investissements, qui a induit une explosion du carnet de commandes, qui risque de dépasser ses capacités en ressources humaines.

Cet état de fait a été traduit durant l'exercice 2014 par l'augmentation sensible du chiffre d'affaires prévisionnel de l'année 2014 (+71% par rapport à l'année 2013) ainsi

que la réalisation d'un chiffre d'affaires conséquent en études (plus de 135 MDA).

Il a été également noté durant cette année 2014 une progression de 10% de la valeur ajoutée, un niveau de résultat opérationnel en amélioration continue (+de 54%) et une croissance du résultat net de 4%, les ratios de gestion (FP/VA et VA/CA) affichent des valeurs normatives et la chiffre d'affaires et la valeur ajoutée par agent se sont nettement améliorés en 2014.

L'ensemble des ratios financiers à fin 2014 ont affichés des niveaux acceptables (ratio de liquidité, d'endettement, de solvabilité, d'autonomie financier) et l'entreprise a continué à assurer le financement de son exploitation sur fond de roulement propres sans recourir aux ressources financières externes.

Ces nouvelles données ont été et demeurent une opportunité pour Batimetal Engineering & Construction d'orienter sa stratégie pour un développement technique, de gestion de projet et une approche commerciale judicieuse, en œuvrant pour l'amélioration de la qualité du produit, tout en axant ses efforts par la mise en place d'une stratégie de veille permanente, à l'effet d'accroître son efficacité et de répondre aux attentes de ses client.

M. OUCHEN

Sommaire

| Editorial

La Clôture De L'année 2014.

| Projets

CFN ANNABA
PARKING NAFTAL

| Flash info

La Direction Technique

| Événements

01 Mai Fête Du Travail

| Espace ouvert

Brève Histoire Du Sucre

Projet

■ CFN Annaba

Etude des Ateliers de construction et d'équipements d'unités navales Sis à Seybouse et Port d'Annaba.

Batimetal Engineering & Construction a pour mission l'étude en TCE et pour le compte du Ministère de la Défense Nationale, l'ensemble des travaux entrant dans le cadre du projet de réalisation de deux ateliers de construction et montage d'équipements au niveau de l'unité de construction navale / Annaba / 5° RM.



.../...

.../...

Le projet situé dans la wilaya d'Annaba comprend deux hangars avec ponts roulants et des annexes pour bureaux en R+1 le long des hangars, l'un situé à Seybouse et le deuxième au port d'Annaba.

Pour le Site de Seybouse :

La projection du futur bâtiment s'est faite en tenant compte de son intégration au site, sur le plan volumétrique, organisationnel, traitement de façades, et choix des matériaux.

Le projet a été conçu de manière à structurer les différentes fonctions et assurer une continuité fonctionnelle à travers une distribution interne, répondant aux normes et exigences du process de construction et montage.

L'assiette a une superficie de 1735.68m², précédemment occupée par un ancien hangar en charpente métallique à démolir pour accueillir le nouveau bâtiment qui fait 27,4m de large et 120m de long dont 24m seront non couverte.

La structure est en charpente métallique avec une hauteur de poteau de 12m, un soubassement en parpaing de 2m de hauteur et 20cm d'épaisseur, le reste de la hauteur est en panneaux sandwich LL35,



la couverture en panneaux sandwich TL75 avec une pente de 12%.

Pour le fonctionnement il est prévu un portique de 5 tonnes, et deux ponts roulants de 3 2 tonnes chacun, un portail motorisé de 18 x 8m, et un autre de 6 x 4,50m, la partie non couverte sera aménagée pour les poids lourds servant au transport des vedettes de sauvetage

Pour le Site du Port :

Le terrain d'une superficie de 2150m² occupé précédemment par un hangar en voûte en béton armé de 40m de longueur par 37m et un édifice en R+1 nouvellement édifié et qui restera en fonction.

Après démolition de l'hangar existant, le nouveau bâtiment est implanté afin de répondre aux exigences et besoins du maître de l'ouvrage.

Le projet est composé entre autre d'un hangar en construction métallique destiné à la construction des embarcations semi rigides, un autre pour les vedettes de sauvetages et différents aménagements et espaces administratifs.

Les utilités du projet sont :

Un poste transformateur, un groupe électrogène, une bache à eau, et un local pour compresseur.

Chef de specialite architecture
Mme chouial samira

■ NAFTAL



Le projet objet du contrat signé avec NAFTAL Unité Carburants en date du 30 septembre 2013, pour un délai de 24 mois, consiste en la réalisation en tout corps d'états des ouvrages et aménagements extérieurs conformément aux exigences fonctionnelles auxquelles ces ouvrages et installations devront répondre.

Le projet comprend la réalisation de plusieurs ouvrages dont des blocs administratifs et des ateliers de maintenance d'une surface globale

développé construite de 9170 m² et des aménagements extérieurs de 24000 m² dont 600 m² de voiries lourdes.

Le traitement en façade des blocs en dur est prévu en panneaux composite.

La superficie de l'assiette du projet est d'environ 33200 m², se trouve répartie sur deux zones, une zone pour l'administration et services conçue en béton armé, et une zone de maintenance en charpente métallique.

Les équipements prévus pour ce projet consistent essentiellement à la fourniture de:

- Groupe électrogène 450 KVA.
- Chaudière mixte de puissance 150 000 Kcal / h.
- Poste transfo 630 kVa.
- Deux ponts roulants de capacité 10 tonnes chacun.

Chef de projet
Mr Taboudjamaat Said

Flash info

■ La Direction Technique

Le rôle et l'importance du B.E.T

BATIMETAL ENGINEERING AND CONSTRUCTION est une Entreprise à vocation Technique spécialisée dans la Charpente Métallique d'où la grande importance du B.E.T qui assure la maîtrise d'œuvre avec son équipe pluridisciplinaire (Architectes, Ingénieurs, Techniciens et Projeteurs toute spécialité confondue).

Dans l'organisation fonctionnelle de notre entreprise, la structure Technique est une pièce charnière entre la D.M.C et D.R.

D'une part, il accompagne la Direction Commerciale pour l'élaboration des descriptifs et quantitatifs nécessaire à la conclusion des offres.

Et d'autre part, il élabore les études en TCE pour les contrats études et réalisations et assiste la Direction Réalisation lors de différentes interventions dans les travaux de chantiers pour les contrats de réalisations.

Chef de Département / Structure
N.Aijamatine

Événements

■ Fête Du Travail



Le 1er mai chômé et payé se caractérise par une interdiction légale de travail sans réduction de salaire.

Toutefois l'appellation «Fête du travail» reste une coutume.

Et comme chaque 1er mai je vous souhaite une excellente journée de repos.

Bonne fête du travail à toutes et à tous.

Chargée De La Communication
Mlle Belgacem Selma



Espace ouvert

■ Brève histoire du sucre

Une douceur rapportée d'Inde par les soldats d'Alexandre le Grand



Le sucre ancien était issu de la canne à sucre originaire de Nouvelle-Guinée. Il se répandit plusieurs siècles avant notre ère en Inde, où il fut découvert en 326 avant J.-C. dans la vallée de l'Indus par les soldats d'Alexandre le Grand qui parlèrent alors « du roseau qui donne le miel sans le secours des abeilles. »

Selon Pline, Néron goûta « un sel indien semblable au sel ordinaire comme forme et couleur, à la saveur du miel ». Le médecin Galien l'utilisa ensuite comme un médicament, ce qu'il resta pendant tout le Moyen Âge. Raffiné par les Sassanides, puis implanté par les Arabes en Égypte, le sucre de canne fut rapporté en Europe au XIIe siècle par les croisés qui en introduisirent la culture à Chypre en 1291 après la chute de Saint-Jean d'Acre.

Avides de tout ce qui était lucratif, les Vénitiens s'approprièrent le commerce de cette denrée rare et plantèrent la canne à sucre en Sicile et en Crète (d'où le sucre candi du nom ancien de l'île: Candie).

Mais le principal producteur du bassin méditerranéen resta l'Égypte. Toutefois, jusqu'à la Renaissance, le sucre demeurait un produit très onéreux que l'on enfermait avec les épices dans les armoires fortes des châteaux.

Au XVe siècle, les Portugais plantèrent à Madère et aux Canaries, et dès le début du XVIe siècle des cultures industrielles de canne à sucre furent introduites en Amérique et aux Antilles, ce qui assura par la suite les beaux jours du commerce triangulaire entre Europe, Afrique et Amérique.

Avant cette époque, le miel remplaçait le sucre, notamment dans les gâteaux, qui ne ressemblaient guère à ceux d'aujourd'hui car il n'y avait ni sucre, ni beurre (il se répandra aussi seulement à la Renaissance), mais seulement de la farine, des œufs et du fromage blanc.

De même les confiseries étaient rares, et consistaient surtout en des fruits conservés dans le miel ou le vin ; les compotes macérées au miel, parfumées et bouillies étaient un grand classique de la cuisine médiévale.

Au XVIe siècle, le sucre devint donc un produit plus accessible, moins rare et moins cher, et l'ère des douceurs et des pâtisseries pouvait commencer.

Chargée de la Communication
Mlle Belgacem Selma



Départ en retraite de notre collègue M. Guaoua Ali

Après 26 années de bons et loyaux services, ces années consacrées au labeur et aux gestes louables, voici venu le temps pour notre Directeur Marketing Et Commercial de prendre sa retraite, pour pouvoir profiter pleinement d'une nouvelle vie sous le signe de la détente.

Nous vous souhaitons un excellent départ en retraite.

Chargée de la communication
Mlle Belgacem Selma



Félicitation à notre collègue Ramdani Hakima

Un bébé garçon vient d'arrivé et déjà la vie est transformée :

Les journées bourdonnent d'activités

Les nuits sont complètement changées

Car un cadeau si précieux ne peut rester silencieux.

Que ce petit ange vous comble de joie.

Chargée de la communication
Mlle Belgacem Selma



رؤية كوكبية

Responsable de la publication

Mr Touati Ahmed Yazid

Comité de rédaction

M. Ait Chabane Rachid
Mlle Belgacem Selma

Création et coordination

Mlle Belgacem Selma

Ont collaboré à ce numéro

M. Taboudjamaat said
M. Aijamaatine Nassredine
Mme Abbes Akila

Mme Chouial Samira

M. Rahmani Nourredine

M. Ouchen Mohamed

Distribution interne

M. Bouziane Chabane

Batimetal

Engineering & Construction

Siège social : 110, Rue de Tripoli

Hussein Dey - Alger (BP 419)

Tel: +213.021.77.08.34

Fax: +213.021.49.68.20

dmc@batimetal-engineering.com

Site web : www.batimetal-engineering.com