

Editorial

■ 2014, Une Année Exceptionnelle En Terme De Plan De Charge.

La volonté de l'état de sortir l'Algérie de la dépendance aux hydrocarbures en diversifiant l'économie du pays, a permis la conclusion durant ces dernières années de plusieurs partenariats stratégiques notamment dans les secteurs des transports, de la sidérurgie et de la mécanique.

Cette dynamique a générée une réelle reprise des investissements publics et des opportunités de développement aux divers acteurs économiques.

En allégeant les dispositions du code des marchés publics relatives aux EPE, les pouvoirs publics ont choisi ces dernières comme cheval de bataille de l'essor économique et rendu le climat des affaires très favorable entre entités publiques.

Jouissant d'une renommée nationale dans le domaine de l'Engineering & la Construction et grâce à une expérience acquise dans l'accompagnement technique, le montage et la concrétisation de contrats EPC, notre entreprise a été très sollicitée ces deux dernières années en aboutissant à la signature en 2013 de 07 milliards de dinars et en se confirmant avec une année exceptionnelle 2014 à 18 milliards de dinars qui nécessitent de très grands efforts à notre entreprise pour les honorer.

Le chef de département commercial
Mr AIT CHABANE Rachid

Sommaire

| Editorial

L'année Exceptionnelle En Terme De Plan De Charge

| Projets

EMO Constantine
SOFAME
OUARGLA
KHENCHLA

| Événements

08 mars journée de la femme.

| Espace ouvert

La légende du thé

Projet

■ EMO : plus un défi qu'un projet

Le projet objet du contrat signé en date du 15/12/2014 avec l'entreprise de Moteurs (E.M.O) Constantine en partenariat avec TASIAP ET DAIMLER firme Allemande, ayant une assiette de 32.136 m², consiste en l'étude et réalisation de plusieurs bâtiments en tous corps d'état ayant un squelette en charpente métallique dont le tonnage avoisine les 4800 Tonnes dans un délai de 26 mois, et ce, depuis le 06/01/2015, date de notification de l'Ordre De Service de démarrage des travaux.

Le projet comprend les ouvrages suivants :

1. Un atelier de production de forme trapézoïdale de (264m x 72m), comportant 3 ponts roulants de 5 tonnes, un quai de déchargement sur la partie Nord, des sheds sur une grande partie de la toiture pour les panneaux solaires et des fosses techniques.
2. Une administration en R+4 de (20m x 45m), pour les bureaux, salle de réunion, salle de conférence. Sur les façades Sud, Est et Ouest seront installés des brises

soleil, ces trois façades seront traitées avec des murs rideaux et des baies vitrées.

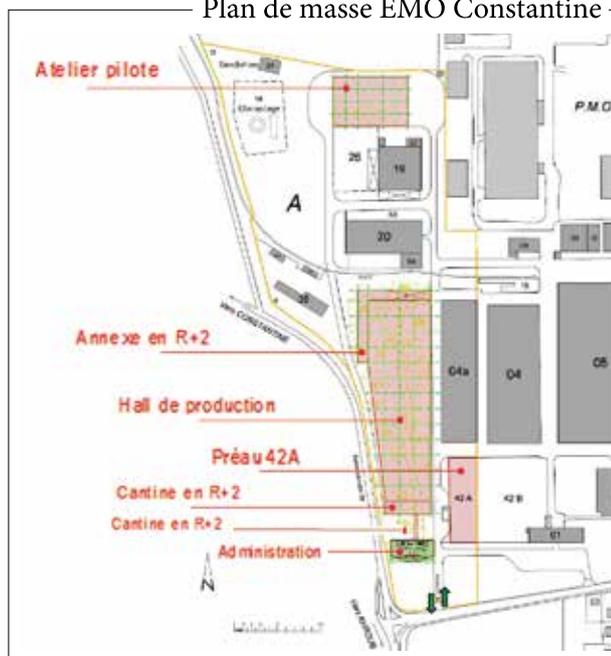
3. Une cantine en R+2 de (18m x 54m) accolées à la partie Sud de l'atelier, le RDC sera consacré à la zone d'expédition pour l'atelier, la cantine sera équipée d'une cuisine, salle de repas VIP, grandes salle de repas et de montes charge

4. Des annexes en R+2 en forme de « L » 2 barres de (12m x 84m) accolées à l'atelier dans la partie Nord et ouest, le RDC de la partie Nord sera consacré au quai de déchargement.

5. Une passerelle métallique relie le 1er étage de l'administration (partie Nord) au 1er étage de la cantine (partie Sud)

6. Un préau couvert ouvert de (96m x 34m) pour le stockage sera réalisé pas loin de l'atelier

Plan de masse EMO Constantine



7. Le bâtiment 19 (atelier pilote), sera rénové avec les modifications suivantes: rajouter une mezzanine en charpente métallique, refaire toute la façade ainsi que la toiture avec des panneaux sandwich, rajouter des ponts roulants et réalisation de murs coupe-feu.

.../...

.../...

La projection du futur projet devra tenir compte de son intégration au site, sur le plan volumétrique, organisationnel, traitement de façades, choix des matériaux...etc.

Le projet devra être conçu de manière à structurer les différentes fonctions et assurer une continuité fonctionnelle à

travers une distribution interne, répondant aux normes et aux exigences du process de production et de montage.

L'implantation se fera de manière à respecter les dépendances directes et indirectes et sera agrémentée d'aménagement d'espaces verts selon disponibilité des espaces, chemins

piétons, ... etc.

Toutefois, il est à préciser que les bâtiments neufs seront réalisés après renforcement de sol par colonnes ballastées et les travaux préparatoires de la rénovation de l'atelier pilote (bâtiment 19) ont démarré le 25/01/2015.

Le chef de projet
Mr DERRI

■ Le fruit d'un savoir faire et d'un travail d'engineering

Un feed back de satisfaction exprimé par un des clients potentiel de BATIMETAL Engineering & Construction qui est le Ministère de la Défense Nationale à travers la réalisation et/ou l'étude de plusieurs infrastructures.

C'est le critère qui a motivé le choix de BATIMETAL Engineering & Construction comme partenaire pour réaliser plusieurs investissements du MDN que ce soit en étude et/ou réalisation

Un des fruits de ce partenariat est le projet intitulé : Etude Et Réalisation De Mise A Niveau De L'atelier Principal Au Niveau Du Complexe Industriel De Khenchela,

c'est un projet de réhabilitation d'un bâtiment existant en bâtiment d'industrie mécanique.

C'est un bâtiment de près de vingt mille mètres carrés, et d'une hauteur libre de six mètres et demi. Il sera équipé de dix neuf ponts roulants de cinq tonnes et un pont roulant de dix tonnes installés sur des estacades en charpente métallique ; solution ingénieuse proposée et conçue par notre bureau d'études, sachant que la structure existante ne peut pas supporter de tels équipements.

Par ailleurs, l'enveloppe extérieure du hangar sera composée d'un soubassement en maçonnerie, d'un bardage en panneau

sandwich, et le sol du bâtiment en béton armé sera traité avec de l'époxy sol

En plus l'ouvrage sera équipé d'un réseau d'air comprimé, d'un réseau incendie, d'une installation de chauffage à gaz, de ventilation /climatisation ainsi qu'un réseau électricité courant fort et d'armatures industrielles pour l'éclairage du bâtiment.

Vu le caractère des travaux « réhabilitation d'un bâtiment existant », le délai études et réalisation a été maintenu à vingt (20) mois.

Ingénieur Technico-commercial
Mr DEKKICHE

■ SOFAME



Le projet SOFAME regroupe la réalisation d'un atelier de fabrication mécanique appelé F30 et l'étude et réalisation des annexes appelées F100.

Les deux points phares de ce projet sont l'atelier F30 et la piste d'essai appelée F60 qui fait partie des annexes.

Le F30 représente un atelier en charpente métallique d'un poids de 4600 Tonnes avec shed, plusieurs ponts roulants sont prévus pour les besoins de l'exploitation.

Deux bâtiments en R+1 structure béton sont incorporés dans la réalisation du F30, ces derniers sont désignés sous la dénomination de locaux sociaux.

Le génie civil du F30 comprend un dallage pouvant supporter les charges des équipements découpés en plusieurs joints d'une surface de 552 m² et d'une épaisseur de 25 cm pour une surface globale de 26400 m².

Les annexes (F100), sont constituées de bâtiments en béton et charpente

métallique répartis sur l'ensemble de l'assiette allouée à SOFAME par l'ENMTP nommés comme suit :

1- F20 : Loge gardien d'une surface de 128 m², réalisée en tous corps d'état ;

2- F25 : Poste central d'une surface de 96 m² avec sous-sol, destiné à accueillir l'équipement électrique qui desservira l'ensemble des réalisations à savoir le F30 et le F100 ;



3- Bâtiment de production F50 : qui contiendra un bâtiment en charpente métallique à réhabiliter d'une surface de 13200 m², dont 273 m² sont destinées à la réalisation d'un bâtiment administratif (R+1) en béton armé ;

4- Magasin de stockage et peinture F57: réalisé en charpente métallique d'une surface de 96 m² ;

5- Un bâtiment de livraison F90 : réalisé en charpente métallique d'une surface de 1200 m² ;

6- Atelier de maintenance F61 : réalisé en charpente métallique d'une surface de 135 m² ;

6- les zones de stockage de containers et entrepôt : le F85 d'une surface de 6000 m², le F86 d'une surface de 250 m² et le F87 d'une surface de 96 m² ;

7- L'aménagement extérieur et VRD qui consiste en la réalisation des voies de circulation et des différents réseaux tels les courants, l'assainissement et lutte contre l'incendie ;

8- La piste d'essai F60 : d'une forme ovale d'une longueur maximale de 325m pour une largeur de 170m. Des équipements sont prévus à l'intérieur du terrain d'essais entre autre : un bassin de rétention et un circuit d'essais. Ce circuit, s'étend sur une longueur d'environ 790m et a une largeur de 7,00m. les deux virages constituant ce circuit, ont une inclinaison de 60% et de 30% afin d'évaluer l'adhérence des véhicules et leur capacité.

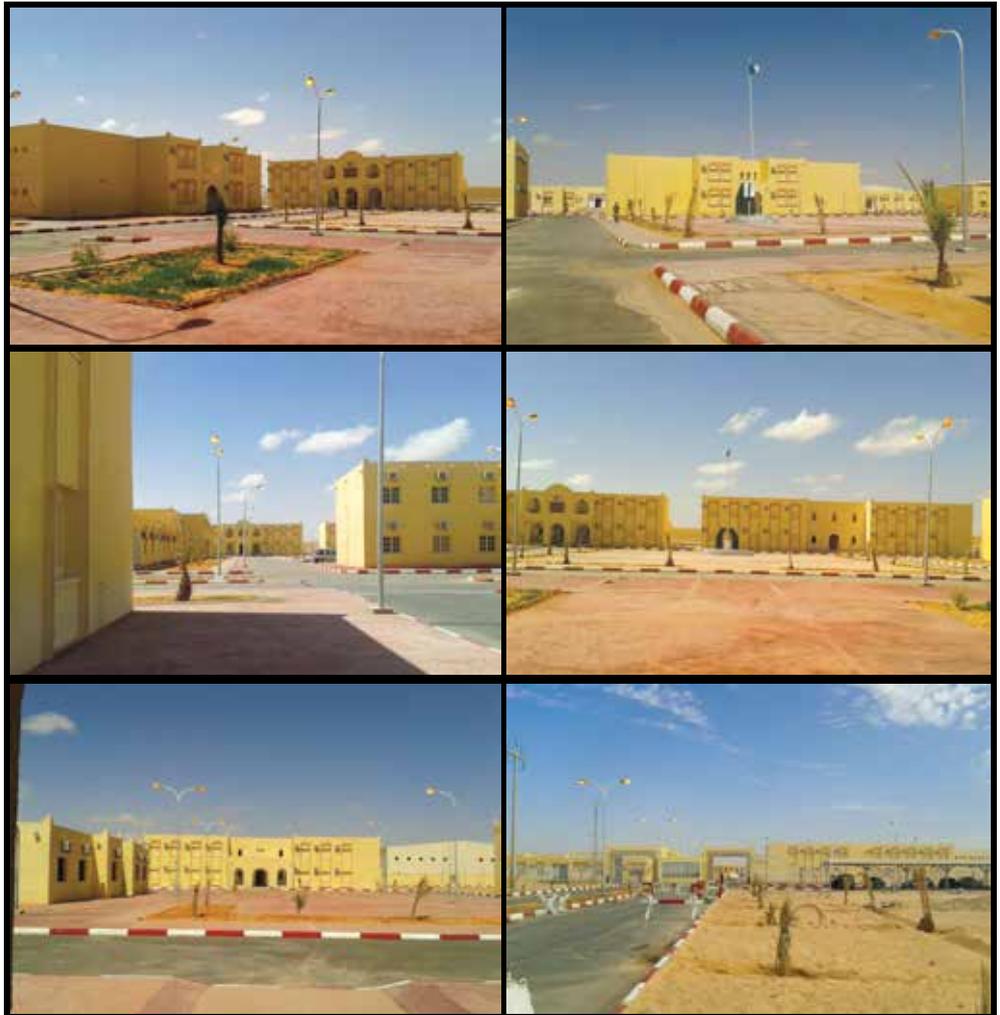
Le chef de projet
Mr DERRI

■ Projet Ouargla

Le projet « Etude et Réalisation d'une zone de vie du dépôt de carburants et de la compagnie de ravitaillement à Ouargla » réceptionné en Mai 2013, a été inauguré par les hautes instances du MDN fin 2014.

Ayant une superficie de 8Ha, répartie sur des bâtiments à usage administratif, hébergement et autres, soit : les deux commandements dépôt et compagnie, l'infirmerie, le poste de police, l'armement, le poste de contrôle, le foyer, le complexe restauration, une salle polyvalente, une salle omnisport pouvant accueillir plus de 600 spectateurs et un terrain de foot. Toutes les servitudes sont réalisées en béton bitumineux avec aménagement des espaces (trottoirs, espaces verts). Le projet compte deux stèles et une allée principale jalonnée par les mats de drapeau. Ce projet a pour but de compléter deux autres zones appelées zone technique composée essentiellement d'abris pour camions citernes et zone de stockage composée de bac pour carburants.

Le chef de projet
Mr DERRI



Événements

■ Bonne fête mesdames

La Journée internationale des femmes, est célébrée le 8 mars.

La date du 8 mars est retenue par Lénine, qui décrète la Journée internationale des femmes le 8 mars 1921, en honneur aux femmes qui manifestèrent les premières le 8 mars 1917 à Petrograd, lors du déclenchement de la révolution russe. Cette célébration s'étend alors à l'ensemble des pays de l'ancien bloc de l'Est, chaque femme y recevant, jusqu'à ce jour, des bouquets de fleurs de leurs époux, fils, petit-fils, collègues ou amis hommes.

Cette journée est issue de l'histoire des luttes féministes menées sur les continents européen et américain. Le 28 février 1909, une Journée nationale de la femme (National Woman's Day) est célébrée aux États-Unis à l'appel du Parti socialiste d'Amérique. L'Internationale socialiste célèbre le 19 mars 1911 la première journée internationale et revendique le droit de vote des femmes, le droit au travail et la fin des discriminations au travail.



Mais ce n'est qu'en 1977 que la journée est officialisée par les Nations unies, invitant chaque pays de la planète à célébrer une journée pour les droits des femmes.

La journée de la femme fait partie des 87 journées internationales reconnues ou initiées par l'ONU. C'est une journée de manifestations à travers le monde : l'occasion de revendiquer l'égalité et de faire un bilan sur la situation des femmes dans la société.

Traditionnellement les groupes et associations de femmes militantes préparent des manifestations partout dans le monde, pour faire aboutir leurs revendications, améliorer la condition féminine, fêter les victoires et les avancées.

Et comme chaque année Batimetal Engineering & Construction se plie à la tradition en organisant une cérémonie en l'honneur de sa Gent féminine, avec la direction marketing & commerciale

ainsi que la direction de l'administration et ressources humaines, sous l'égide de la direction générale, notre président directeur général ouvre cette cérémonie avec un discours qui traduit clairement la réussite de la femme, et la clôture par la distribution de présents à l'ensemble des femmes de l'entreprise.

Bonne fête et à l'année prochaine

Chargée De La Communication
Mlle Belgacem Selma

Espace ouvert

■ Légende d'un breuvage millénaire

Selon la légende chinoise, l'empereur Chen-Nung, connu sous le nom de «Divin Moissonneur», très strict sur le point de l'hygiène, ne buvait que de l'eau bouillie. Un jour de l'an 2737 avant J.C., l'empereur s'était assis pour prendre repos à l'ombre d'un théier sauvage que le vent caressait; quelques feuilles s'égarèrent dans la tasse impériale. Il la but et il se sentit envahir par un bien-être indicible. Le thé venait de naître.

La route du thé

Au quatrième siècle de notre ère, le thé était en Chine une boisson populaire, et huitième siècle, devint boisson royale. La noblesse l'adopta comme l'une des distractions élégantes du moment; le poète Lu Yu, à la grande époque de la Dynastie Tang, a écrit le premier livre sur le thé: «Ch'a King» ou «Code du thé».

Au Japon, c'est surtout à partir du neuvième siècle que le thé fut introduit, par un moine bouddhiste, Saicho. Pour les Japonais, le thé est plus qu'une boisson.

La cérémonie du thé ayant pour but d'amener l'esprit à trouver la paix a fort heureusement franchi les siècles et les frontières.

Le thé gagné, par la route des caravanes, tout le pays mongol, l'Iran, le monde musulman et la Russie avant que l'Europe apprît à le connaître.

Ce n'est guère qu'en 1610 que le thé marqua le début d'une expansion

remarquable dans tout le monde occidental. La Compagnie des Indes Orientales, engageant des relations régulières avec l'Extrême-Orient, introduisit le thé en Hollande en 1610, en France en 1636, puis en Angleterre en 1650.

En France, le thé acquit très vite un degré de popularité très élevé. Déjà le chancelier Séguier, Racine, Madame de Genlis, ainsi que le cardinal Mazarin étaient de fidèles adeptes du thé. D'après les lettres de Madame de Sévigné, l'habitude d'ajouter du lait au thé vint de France, où la marquise de la Sablière inaugura ce mode répandu dans le monde.

Au dix-huitième siècle, le thé devint en Angleterre boisson nationale.

Ce serait la reine Victoria qui aurait introduit l'usage de boire le thé à cinq heures.

Le thé se mêle aussi à l'histoire par la fameuse «Boston Tea Party», le 16 décembre 1773, qui fut le premier acte de la guerre d'indépendance des Etats-Unis.

Au début du dix-neuvième siècle, la Chine était encore pratiquement le seul pays fournisseur de thé au monde.

Ce n'est qu'en 1834 que la culture du thé fut introduite en Inde par la Compagnie anglaise des Indes Orientales, dans la région d'ASSAM, située au nord-est du pays, et plus tard à Ceylan, en 1857, puis d'autres pays en Asie, en Afrique et en Amérique du Sud.



La concurrence entre les armateurs pour le transport rapide du thé entraîna de véritables courses de vitesse sur les routes maritimes de l'Extrême-Orient. Ainsi naquirent les fameuses courses de «Tea-Clippers» ou «China Clippers».

Au vingtième siècle, le thé devint la boisson la plus consommée au monde: au moins 700 milliards de tasses par an. L'histoire du thé fut toujours étroitement liée à celle du monde, sa diffusion ayant eu pour conséquence de rapprocher des peuples aux philosophies et religions très diverses.

Chargée De La Communication
Mlle Belgacem Selma

Départ en retraite de notre collègue

Après trente-neuf ans consacrés
au labeur, voici venu le temps
pour notre collègue

Mr BOUZIANE Mustapha

de prendre sa retraite pour pouvoir
profiter et apprécier cette nouvelle
vie placée sous le signe de la
détente.

Bonne retraite

Chargée de la communication
Mlle Belgacem Selma

Naissance

Nous avons la joie d'annoncer
la naissance du petit garçon

de notre collègue

MOUSS Yacine,

et nous tenons en cette
occasion à lui présenter toutes
nos félicitations et souhaitons
que ce petit ange fera de vous
un papa heureux .

Chargée de la communication
Mlle Belgacem Selma

Condoléances

Le Président Directeur Général et l'ensemble
du personnel de Batimetal Engineering &
Construction présente leurs condoléances à:

LARBI BEY FODIL,

RAHMANI NOURREDINE

ET BOUDACHE BOUALEM.

Pour le décès de leurs proches; touchés par cet événement tragique, nous
compatissons à leurs douleurs.

Chargée de la communication
Mlle Belgacem Selma

Responsable de la publication

Mr Touati Ahmed Yazid

Création et coordination

Mlle Belgacem Selma

Mme Abbes Akila

M. Dekkiche Kamel

M. Rahmani Nourredine

Comité de rédaction

M. Gaoua Ali

Mlle Belgacem Selma

Ont collaboré à ce numéro

M. Derri Mohammed El Hadi

M. Ait Chabane Rachid

Distribution interne

M. Bouziane Chabane

Batimetal

Engineering & Construction

Siège social : 110, Rue de Tripoli

Hussein Dey - Alger (BP 419)

Tel: +213.021.77.08.34

Fax: +213.021.49.68.20

dmc@batimetal-engineering.com

Site web : www.batimetal-engineering.com